

RAPPORT

SL 2011/17



RAPPORT OM LUFTFARTSULYKKE PÅ ÅLESUND LUFTHAVN VIGRA 1. MAI 2011 MED REIMS AVIATION SA F172M, LN-FAG

Statens havarikommisjon for transport (SHT) har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme tilrådinger. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.

RAPPORT

Statens havarikommisjon for transport
Postboks 213
2001 Lillestrøm
Telefon: 63 89 63 00
Faks: 63 89 63 01
<http://www.aibn.no>
E-post: post@aibn.no

Avgitt dato: 25.07.2011
SL RAP: 2011/17

Denne undersøkelsen har hatt et begrenset omfang og avsluttes med en forenklet rapportvariant. SHT avgjør selv omfanget av undersøkelsen og hvordan den skal gjennomføres, jf. luftfartsloven § 12-13.

Dato og tidspunkt:	Søndag 1. mai 2011 kl. 1125
Luftfartøy - type og reg.:	Reims Aviation SA F172M, LN-FAG
Hendelsessted:	Ålesund lufthavn Vigra (ENAL)
Type hendelse:	Luftfartsulykke, hard landing etterfulgt av utforkjøring
Type flyging, operatør:	Privat (klubb), Volda/Ørsta flyklubb
Værforhold:	METAR ENAL kl. 1120: 03015KT CAVOK 10/05 Q1023
Fartøysjef:	Mann 64 år, PPL (A), total flygetid 195 timer, alt på aktuell type
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Knekt neselegg og bøyd propell, bulk i motordeksel

BESKRIVELSE/KOMMENTARER

Under landing på rullebane 07 spratt flyet i været igjen etter første berøring med bakken. Fartøysjefen har oppgitt at flyet hoppet anslagsvis to-tre ganger, og at siste nedslaget på nesehjulet var hardt. Neseleggen knakk, og flyet skar ut til venstre og kom til ro utenfor asfaltkanten.

Ulykken ble observert fra tårnet, og varsling ble straks iverksatt. Lufthavnpersonell kom raskt til unnsetning, og flyet ble for sikkerhets skyld skumlagt. Ambulans med lege samt politi rykket også ut. Det var ikke antydning til branntilløp eller lekkasjer. Fartøysjefen, som var alene om bord, ble ikke skadet.

Fartøysjefen har forklart at innflygingen var normal inntil siste del av finalen. Han opplevde da litt vanskelige vindforhold med uventet kraftig vind og kom for lavt, slik at han måtte gi på motorkraft for å nå frem til terskelen. Han mente hastigheten over terskelen trolig var for høy, og at flyet landet tidlig, uten utflating. I ettertid har han innsett at han skulle avbrutt innflygingen og "gått rundt".

Havarikommisjonen har undersøkt flere sammenlignbare ulykker der klubb- og privatflygere blir for passive og ikke iverksetter nødvendige korreksjoner når landingen ikke går helt som planlagt. Ref. for eksempel rapport [SL2010/15](#) og [SL2010/13](#).

Statens havarikommisjon for transport (SHT)

Lillestrøm, 25. juli 2011