

RAPPORT

SL 2011/19



RAPPORT OM LUFTFARTSULYKKE VED HELGEROA I VESTFOLD 31. DESEMBER 2010 MED AVIAT A-1A HUSKY, LN-AAK

Statens havarikommisjon for transport (SHT) har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme tilrådinger. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.

RAPPORT

Statens havarikommisjon for transport
Postboks 213
2001 Lillestrøm
Telefon: 63 89 63 00
Faks: 63 89 63 01
<http://www.aibn.no>
E-post: post@aibn.no

Avgitt dato: 25.07.2011
SL RAP: 2011/19

Denne undersøkelsen har hatt et begrenset omfang og avsluttes med en forenklet rapportvariant. SHT avgjør selv omfanget av undersøkelsen og hvordan den skal gjennomføres, jf. luftfartsloven § 12-13.

Dato og tidspunkt: Fredag 31. desember 2010, kl. 1225
Luftfartøy - type og reg.: Aviat A-1A "Husky", LN-AAK
Operatør/bruker: Privat
Hendelsessted: Fjordisen utenfor Helgeroa, Larvik i Vestfold
Type hendelse: Luftfartsulykke
Type flyging: Privat
Personskader: Ingen
Skader på luftfartøy: Knekk i vingestag, propellskader, samt skader på deksler

BESKRIVELSE/KOMMENTARER

Under inntaksing etter landing på fjordisen utenfor Helgeroa gikk flyet gjennom isen og ble liggende på vingestagene med nedre del av forkroppen under vann. Døren kunne fortsatt åpnes slik at fartøysjef og passasjer kom seg uskadet ut av flyet ved egen hjelp. Det ble skader på propellen og enkelte deksler på undersiden av skroget. Videre oppsto en knekk på ett av vingestagene. Flyet var utstyrt med ordinært hjulunderstell.

Fartøysjefen hadde sjekket isen dagen før ulykken, og blant annet gjort prøveboringer som indikerte en istykkelse på 22 – 30 cm.

Det var trolig en tilfeldig sprekk, eller annen svekkelse i isen, akkurat der flyet sank igjennom. Havarikommisjonen har ikke prioritert å undersøke dette nærmere, og undersøkelsen er avsluttet.

Statens havarikommisjon for transport

Lillestrøm, 25. juli 2011