

RAPPORT

SL 2011/30



RAPPORT OM LUFTFARTSULYKKE PÅ MOSS LUFTHAVN RYGGE 17. OKTOBER 2008 MED BOEING B737-300, LN-KKN

Statens havarikommisjon for transport (SHT) har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme tilrådinger. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.

RAPPORT

Rapporten har blitt korrigert 15. februar 2012 med hensyn til opplysninger om personskade.

Statens havarikommisjon for transport
Postboks 213
2001 Lillestrøm
Telefon: 63 89 63 00
Faks: 63 89 63 01
<http://www.aibn.no>
E-post: post@aibn.no

Avgitt dato: 28.09.2011
SL Rapport: 2011/30

Denne undersøkelsen har hatt et begrenset omfang. Av den grunn har SHT valgt å benytte et forenklet rapportformat. Rapportformat i henhold til retningslinjene gitt i ICAO Annex 13 benyttes bare når undersøkelsens omfang gjør dette påkrevd.

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

Luftfartøy:

- Type og reg.:	Boeing Commercial Airplane Group B737-300, LN-KKN
Operatør:	Norwegian Air Shuttle ASA
Radiokallesignal:	NAX2913
Dato og tidspunkt:	Fredag 17. oktober 2008 kl. 1436
Hendelsessted:	Moss lufthavn Rygge (ENRY)
Type hendelse:	Luftfartsulykke, flyet påkjørt av servicebil
Type flyging:	Ervervsmessig ruteflyging
Værforhold:	Oppholdsvær med god sikt
Lysforhold:	Dagslys
Antall om bord:	Ukjent, passasjerene var i ferd med å forlate flyet
Personskader:	Ett kabinbesetningsmedlem ble påført skade som førte til langtidssykmelding
Skader på luftfartøy:	Store skader i skroget på høyre side av cockpit
Andre skader:	Mindre skader på servicebil
Bilfører:	Ca. 30 års erfaring fra å arbeide rundt fly, både militært og sivilt
Informasjonskilder:	"NF-2007 Rapportering av ulykker og hendelser i sivil luftfart" fra Norwegian, samt utfyllende rapporter fra Norwegian og operatøren av servicebilen, Norport Handling.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Flyet hadde nettopp parkert ved gate etter endt flyging. Mens passasjerene var i ferd med å forlate flyet ble det påkjørt av en toalett-servicebil. Flygebesetningen satt fortsatt i cockpit da det smalt og flyet beveget seg kraftig. To kabinbesetningsmedlemmer som oppholdt seg framme i flyet ble kastet over ende. Den ene fikk en skade i ryggen som senere førte til langtidssykmelding. Det viste seg at

bilen hadde rygget inn i flyets høyre side ovenfor neshjulet (se fig. 1). Skadene kostet ca. 22 millioner kroner å utbedre i tillegg til tap ved at flyet var ute av drift i tre måneder.



Figur 1: Skadene på flyet.

Sjåføren på bilen har forklart at han skulle tømme flyets toalett og at han rygget sakte mot flyet. Bilen hadde automatgir og gikk sakte bakover uten at det var nødvendig å gi gass. Han holdt foten på bremsepedalen for langsomt å nærme seg flyet. Da han skulle bremse helt opp skled foten av bremsepedalen og ned på gasspedalen, og bilen skjøt fart.

Som følge av ulykken gjennomførte både Norwegian og handlingselskapet Norport interne undersøkelser. Det kom blant annet frem at prosedyrer ikke var fulgt og at pedalene på bilen var uheldig plassert. Rapporten fra Norwegian inneholdt flere sikkerhetstiltak som er gjennomført, blant annet innskjerping av kravene til sikkerhetssoner rundt fly. Tilsvarende ville Norport skjerpe opplæringen til de som kjører rundt flyene og vurdere å montere automatisk ryggestopp på sine biler.

HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER

Ulykken viser hvor lett en liten glipp under bakkeoperasjoner kan forårsake både personskader og kostbare materielle skader. Flyet beveget seg så mye sideveis at personer også kunne ha falt ned og blitt skadet hvis de hadde befunnet seg i flytrappa.

Statens havarikommisjon for transport

Lillestrøm, 28. september 2011