

# RAPPORT

SL 2017/08



## RAPPORT OM LUFTFARTSULYKKE VED SANDANE LUFTHAMN, ANDA 23. OKTOBER 2016 MED SCHEIBE BERGFALKE IV, LN-GLN

Statens havarikommisjon for transport (SHT) har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme tilrådinger. Det er ikke Havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid skal unngås.

ISSN 1894-583X (trykt utg.)  
ISSN 1894-5902 (online)

Statens havarikommisjon for transports virksomhet er hjemlet i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 12-1 jf. forskrift 19. desember 2014 nr. 1848 om offentlige undersøkelser av luftfartsulykker og luftfartshendelser innen sivil luftfart § 3.

Foto: SHT og Trond Isaksen/OSL

**RAPPORT OM LUFTFARTSULYKKE VED SANDANE LUFTHAMN, ANDA  
23. OKTOBER 2016 MED SCHEIBE BERGFALKE IV, LN-GLN**

Statens havarikommisjon for transport  
Postboks 213  
2001 Lillestrøm  
Telefon: 63 89 63 00  
Faks: 63 89 63 01  
<http://www.aibn.no>  
E-post: [post@aibn.no](mailto:post@aibn.no)

Avgitt dato: 15.05.2017  
SL Rapport: 2017/08

Denne undersøkelsen har hatt et begrenset omfang. Av den grunn har SHT valgt å benytte et forenklet rapportformat. Rapportformat i henhold til retningslinjene gitt i ICAO Annex 13 benyttes bare når undersøkelsens omfang gjør dette påkrevd.

---

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet er angitt.

**Luftfartøy:**

- Type og reg.: Scheibe Flugzeugbau GmbH BERGFALKE IV, LN-GLN  
- Produksjonsår: 1971

**Operatør:**

Sandane flyklubb

Dato og tidspunkt: Søndag 23. oktober 2016 kl. 1230

Hendelsessted: Sandane lufthamn, Anda (ENSD) i Sogn og Fjordane

ATS luftrom: Anda trafikkinformasjonszone (TIZ), luftrom klasse G

Type hendelse: Luftfartsulykke, seilflyet nådde ikke frem til flyplassen og landet på sjøen.

Type flyging: Privat (klubb)

Værforhold: METAR Sandane kl. 1220: 231020Z 15004KT 9999 FEW080  
SCT120 06/M02 Q1026 RMK WIND 1138FT VRB04KT

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall om bord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Saltvannskader og skader i buken på seilflyet

Andre skader: Ingen

**Fartøysjef:**

- Alder: 71 år

- Sertifikat: Norsk seilflysertifikat

- Flygererfaring: Totalt 302 timer, hvorav 139 timer på aktuell type. Erfaring siste 90 dager: 11 timer, hvorav 25 minutter på aktuell type.

Informasjonskilder: NF-2007 «Rapportering av ulykker og hendelser i sivil luftfart» fra fartøysjefen, samt SHTs egne undersøkelser.

## FAKTISKE OPPLYSNINGER

LN-GLN var på vei inn for landing etter en om lag 25 minutter lang flytur. Over radioen meldte fartøysjefen «*right downwind 27*» (høyre medvindslegg for landing på bane 27). Anda AFIS svarte da: «*Baneskifte – RWY09 for landing*».

Fire minutter senere meldte fartøysjefen at LN-GLN var kommet for lavt, og at han var i ferd med å lande på sjøen. Seilflyet landet på sjøen ved Kleberget drøye 600 meter fra rullebane 09. Det ble liggende og flyte. Etter kort tid kom en fritidsbåt fartøysjefen til unnsetning. LN-GLN ble tauet inn til land.

Fartøysjefen har rapportert at han i utgangspunktet hadde god høyde, men at det oppsto et synk på ca. 5 m/s rett før han skulle svinge inn på finalen, og at han derfor ikke hadde mulighet til å nå flyplassen.

## HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER

LN-GLN landet på sjøen fordi det kom for lavt under innflyging til rullebane 09. Uventet synk bidro trolig til at seilflyet ikke nådde frem til flyplassen. Havarikommisjonen vil heller ikke utelukke muligheten for at byttet av rullebane i bruk kan ha komplisert fartøysjefens planlegging og gjennomføring av innflygingen. Det kan uansett være på sin plass å minne om at det alltid vil være fartøysjefen som til sist avgjør om en innflyging lar seg gjennomføre, spesielt for seilfly. Dette gjelder selv på kontrollerte flyplasser.

## SIKKERHETSTILRÅDINGER

Statens havarikommisjon for transport fremmer ingen sikkerhetstilrådinger i saken.

Statens havarikommisjon for transport

Lillestrøm, 15. mai 2017