



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG HANDELSDEPARTEMENT

Statens havarikommisjon for transport
Postboks 213
2001 Lillestrøm

STATENS HAVARIKOMMISSJON FOR TRANSPORT	
Avd./sek.: Sjø	
8 1 NOV 2010	
S.nr.: 08/387-25 10/2753	
Arkiv: 643 LM4887	S.beh.: EJR

Deres ref
200907979-8

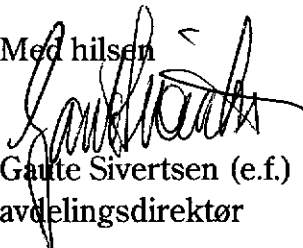
Vår ref
201004022-2/THP

Dato
29.10.2010

Oppfølging av sikkerhetstilrådinger fra Statens havarikommisjon for transport (SHT)

Vedlagt følger brev fra Sjøfartsdirektoratet datert 28. september i år med vedlagt 8 rapporter som gjelder oppfølging/lukking av sikkerhetstilrådninger som er SHT har fremmet. Status for den enkelte tilrådning fremgår av hver enkelt rapport.

Med hilsen


Gaute Sivertsen (e.f.)
avdelingsdirektør


Terje Hernes Pettersen
seniorrådgiver

Kopi: Sjøfartsdirektoratet

Vedlegg 9

Postadresse
Postboks 8014 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Einar Gerhardsens plass 1

Telefon
22 24 90 90
Org no.
972 417 890

Maritim avdeling
Telefaks
22 24 27 79

Saksbehandler
Terje Hernes Pettersen
22240477



SJØFARTSDIREKTORATET
Norwegian Maritime Directorate

Vår dato
28.09.2010
Deres referanse

Vår referanse og arkivkode
200907979-8/660
Vår saksbehandler / Direkte telefon
Bjørn Egil Pedersen 52 74 57 77

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 dep
0030 OSLO

Statusrapporter fra oppfølging av SHT sikkerhetstilrådinger

Sjøfartsdirektoratet har etablert et system for oppfølging av sikkerhetstilrådinger fra SHT. Erfaringene så langt viser at oppfølging av tiltak er tidkrevende, særskilt i de tilfeller hvor det er rettet tilrådinger inn mot eventuelle regelverksendringer.

Vedlagt er en sluttrapport hvor alle sikkerhetstilrådingene anses lukket, samt 7 foreløpige rapporter hvor det fortsatt er utestående oppfølgingstiltak.

Hensikten med å videreformidle foreløpige rapporter, er å gi et innsyn i det arbeidet som er utført så langt og de erfaringer direktoratet har gjort. Midlertidige rapporter kan formidles til NHD når dette måtte være ønskelig. For øvrig vil det rutinemessig bli rapportert en generell status på sikkerhetstilrådinger i direktoratets halvårslige møter med NHD.

Følgende rapporter er vedlagt:

Arbeidsulykke på Nordstar, sluttrapport
Arbeidsulykke på Star Java, foreløpig rapport
Grunnstøting Lyse Ekspress, foreløpig rapport
Grunnstøting Øyfart, foreløpig rapport
Grunnstøting Nordic Sky, foreløpig rapport
Arbeidsulykke Nesebuen, foreløpig rapport
Totalhavari Marina, foreløpig rapport
Arbeidsulykke Bjørnar, foreløpig rapport

Med hilsen


Sigurd Gude e.f.
fungerende sjøfartsdirektør


Bjørn Egil Pedersen
avdelingsdirektør

Hovedkontoret
Postboks 2222
5509 Haugesund
Norge

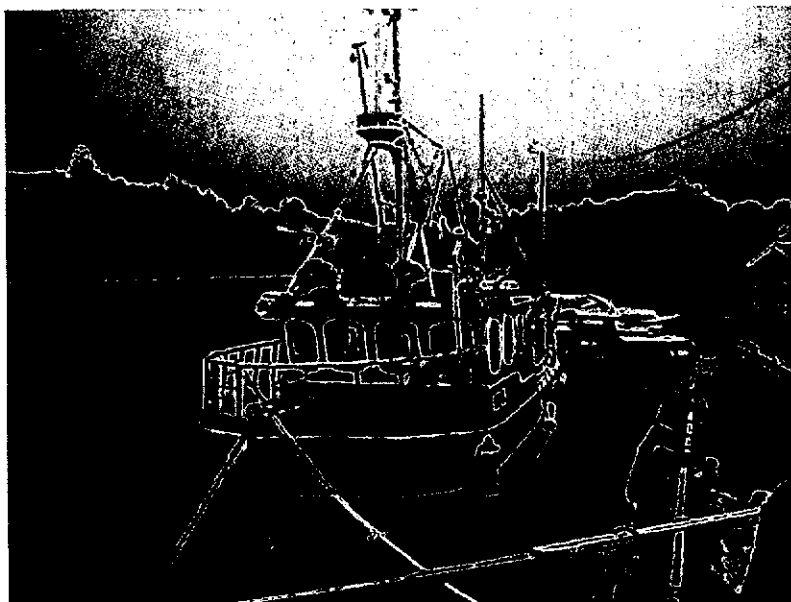
Kontoradresse
Smedasundet 50A
5528 Haugesund
Norge

Fakturaadresse
Fakturamottak SSØ
Postboks 4104
2307 Hamar

Telefon 52 74 50 00
Telefaks 52 74 50 01
E-post
postmottak@sjofartsdir.no

Organisasjonsnr.
NO 974 761 262 MVA
Internett
www.sjofartsdir.no

**FORELØPIG SLUTTRAPPORT
VEDRØRENDE SIKKERHETSTILRÅDINGER
ETTER ARBEIDSULYKKE PÅ BJØRNAR
LM4887 10.07.2008**





INNHold

1	INNLEDNING	3
2	KORT OM HENDELSEN	3
3	SIKKERHETSTILRÅDING SJØ NR. 2009/12T	3
3.1	OPPFØLGING	3
4	SIKKERHETSTILRÅDING SJØ NR. 2009/13T	3
4.1	OPPFØLGING	4
5	SIKKERHETSTILRÅDING SJØ NR. 2009/14T	4
5.1	OPPFØLGING	4
6	SIKKERHETSTILRÅDING SJØ NR. 2009/15T	4
6.1	OPPFØLGING	4
7	SIKKERHETSTILRÅDING SJØ NR. 2009/16T	4
7.1	OPPFØLGING	5
8	KONKLUSJON	5



1 INNLEDNING

BJØRNAR LM4887 er et fiskefartøy på 10,25 meter bygget i 1973. Fartøyet drives gjennom et enkeltmannsforetak og har hjemhavn Langevåg på Sula, like ved Ålesund. Den 7. juli 2008 ble eieren av båten dratt inn i garnspillet under arbeid med fangsten. Vedkommende fikk betydelige skader.

Statens Havarikommisjon for Transport (SHT) iverksatte en sikkerhetsundersøkelse som i en rapport 9. juli 2009, konkluderte med 5 sikkerhetstilrådinger rettet mot henholdsvis Sjøfartsdirektoratet, Fiskeri- og kystdepartementet og fiskere, ref. SHT Rapport Sjø 2009/03.

Sjøfartsdirektoratet er av Nærings- og Handelsdepartement gitt ansvar for å samordne oppfølgingen av alle sikkerhetstilrådinger gitt av SHT. Denne sluttrapporten beskriver hvordan de enkelte sikkerhetstilrådingene relatert til ulykken om bord på BJØRNAR er fulgt opp og lukket.

2 KORT OM HENDELSEN

Fartøyet forlot havna i Langevåg med kurs for fiskefeltet som vanlig ulykkesdagen. Fiskeren var alene om bord. Det var NØ bris, smul sjø, skyet vær og god sikt. Fiskeren drev med garnfiske etter breiflabb i et område vest av Godøy.

I løpet av fisket kom det en kveite på om lag 30 kg opp med garnet. Fiskeren gikk da fram til rullen som fiskeren selv hadde definert som risikoområde som han unngikk dersom det var mulig. Propellen var frikople, men hydraulikken gikk. I forbindelse med håndtering av kveita ble fiskeren dratt inn rundt garnspillet og kilt fast, ute av stand til å aktivisere nødstoppen til garnspillet. Det var ikke aktivert montert selvaktiverende nødstopp på spillet, og den manuelle nødstoppen var avhengig av aktivisering fra fiskeren. Han var ute av stand til dette da han var viklet inn i garnet, og garnspillet fortsatte å gå.

Samme kveld ble BJØRNAR observert av en annen sjark som besluttet å gå nærmere for å forsikre seg om at alt var i orden. Det gikk mer enn 12 timer fra ulykken inntraff til den ble oppdaget og fiskeren kunne få hjelp.

3 SIKKERHETSTILRÅDING SJØ NR. 2009/12T

Regelverket som omfatter fiskeflåten er til dels vanskelig tilgjengelig og uoversiktlig. Dette kan føre til manglende oversikt og etterlevelse av gjeldende regelverk. SHT tilrår Sjøfartsdirektoratet å vurdere tiltak for å gjøre regelverket lettere tilgjengelig for den aktuelle brukergruppen.

3.1 Oppfølging

I forbindelse med fiskerimessen Nor-Fishing i Trondheim 2010, ble nettportalen Yrkesfisker.no satt i drift. Målet er lettere tilgjengelig sikkerhets- og regelverksinformasjon for fiskerne. Med referanse til den nyopprettede nettsiden anser vi sikkerhetstilrådingen som lukket.

4 SIKKERHETSTILRÅDING SJØ NR. 2009/13T

HMS-arbeidet om bord er regulert gjennom to forskjellige forskrifter som til dels overlapper hverandre, men med ulik oppbygning og innhold. Dette vanskeliggjør fiskerens mulighet for å etablere sikkerhet etter regelverket. SHT tilrår Sjøfartsdirektoratet å vurdere en gjennomgang av forskrift om sikkerhet på fiske- og fangstfartøy og ASH-forskriften for å harmonisere disse opp mot hverandre.



4.1 Oppfølging

Sjøfartsdirektoratet har pågående vurderinger av regelverket i forhold til en harmonisering av relevante forskrifter.

5 SIKKERHETSTILRÅDING SJØ NR. 2009/14T

Fagplanene for sikkerhetsopplæring for fiskere er utarbeidet i henhold til Forskrift om sikkerhetsopplæring for fiskere, men er ikke revidert siden 97/98. Kravene i forhold til HMS har endret seg betydelig siden denne revisjonen, uten at dette gjenspeiles i fagplanen. SHT tilrår at det foretas en gjennomgang av fagplanen i forhold til om den i tilstrekkelig grad ivaretar arbeidstakernes sikkerhet og helse i samsvar med den teknologiske og sosiale utviklingen.

5.1 Oppfølging

NHD har oversendt tilrådingen til Kunnskapsdepartementet som rette myndighet for oppfølging.

Sjøfartsdirektoratet har mottatt kopi av brev fra NHD dater 26. august 2010 der det oppgis følgende: Fiskeri- og kystdepartementet tar rapporten til etterretning og vil legge sikkerhetstilrådingene til grunn i den kommende gjennomgangen av sikkerhetsopplæringen. Departementet vil i det videre arbeidet også gjøre seg kjent med de resultater som fremkommer i Sjøfartsdirektoratets samarbeidsprosjekt for forebygging av personulykker i fiskeflåte.

Med referanse til Fiskeri- og kystdepartementets tilbakemelding anses sikkerhetstilrådingen som lukket.

6 SIKKERHETSTILRÅDING SJØ NR. 2009/15T

Fiskefartøy under 10,67 meter er ikke underlagt periodisk kontroll. De er imidlertid underlagt en rekke forskjellige regelverk, og det stilles høye krav til den enkelte fisker i forhold til at han/hun selv er ansvarlig for at alt gjeldende regelverk følges. Dette vil kunne medføre ulike oppfatninger om hvordan et regelverk skal tolkes og etterleves. SHT tilrår derfor at Sjøfartsdirektoratet vurderer behovet for en tilsynsordning for denne fartøytypen.

6.1 Oppfølging

Sjøfartsdirektoratet arbeider med en ny forskrift for fiskefartøy under 15 meter, hvor periodiske kontroller av fartøy under 10,67 meter vil bli foreslått. Målet er å sende ut forslag til ny forskrift på høring i løpet av høsten 2010.

Sikkerhetstilrådingen vil bli lukket når forslaget om ny forskrift sendes ut på høring.

7 SIKKERHETSTILRÅDING SJØ NR. 2009/16T

Fiskeren hadde ikke gjennomført skriftlige risikovurderinger som beskrevet i regelverket. Dette førte til at han hadde en manglende oversikt over farer og konsekvensreducerende tiltak om bord. SHT tilrår fiskere å foreta regelmessige skriftlige risikovurderinger av alle farlige arbeidsoperasjoner om bord, og iverksette nødvendige tiltak for å fjerne eller redusere farene.



7.1 Oppfølging

Fiskefartøy avdelingen har hatt artikler i Navigare og fagtidsskrift i forhold til bruk av risikovurderinger. Det er utarbeidet sjekklister som benyttes under tilsyn hvor fiskerne får pålegg med referanse til kravene i ASH-forskriften dersom de ikke kan dokumentere risikovurderinger av farlige operasjoner.

Sjøfartsdirektoratet anser denne sikkerhetstilrådingen som lukket.

8 KONKLUSJON

Sjøfartsdirektoratet anser tiltakene rettet mot sikkerhetstilrådingene SJØ nr. 2009/12T, SJØ nr. 2009/14T og SJØ nr. 2009/16T som tilstrekkelige og anser dem som lukket.

Sikkerhetstilrådingene SJØ nr. 2009/13T og SJØ nr. 2009/15T er ikke lukket.