



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG HANDELSDEPARTEMENT

STATENS HAVARIKOMMISSJON FOR TRANSPORT	
Ave. sekt: Sjø	
10 JAN 2011	
S. nr.: 08/682-59	11/65
Arkiv: 621	S. ben.: MKV
9037161/C6UP4	

Statens havarikommisjon for transport
PB 213
2001 Lillestrøm

Deres ref

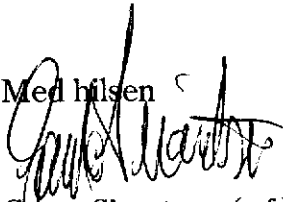
Vår ref
200804247-/THP

Dato
06.01.2011

Crete Cement – Oppfølging av sikkerhetstilråding

Vi har ved brev 29. november 2010 fra Miljøverndepartementet fått oversendt et brev fra Statens kartverk som gjelder oppfølging av en sikkerhetstilråding stilt fra Statens havarikommisjon for transport etter ulykken med Crete Cement i 2008. Brevene følger vedlagt.

Med hilsen


Gaute Sivertsen (e.f.)
avdelingsdirektør


Terje Hernes Pettersen
seniorrådgiver

Kopi:
Miljøverndepartementet,
Statens kartverk,
Sjøfartsdirektoratet

Vedlegg 2

Postadresse
Postboks 8014 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Einar Gerhardsens plass 1

Telefon
22 24 90 90
Org no.
972 417 890

Maritim avdeling
Telefaks
22 24 27 79

Saksbehandler
Terje Hernes Pettersen
22240477



DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep
0030 OSLO

Deres ref
200804247-9/THP

Vår ref
200804181-/HJB

Dato

29 NOV. 2010

Sikkerhetstilråding - T / P - meldinger

Miljøverndepartementet har nå mottatt svar fra Statens kartverk og oversender dette vedlagt til Nærings- og handelsdepartementet.

Med hilsen

Kari Strande (e.f.)
avdelingsdirektør

Hilde Johansen Bakken
seniorrådgiver

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep

0030 OSLO



STATENS KARTVERK

Deres ref.:
201004662-/HJB

Vår ref.:
Sak/dok.: 10/04580-5
Ark.: 332.1

Dato:
10.11.2010

Svar ang sikkerhetstilråding ifm T/P-meldinger

Statens havarikommisjon kom med en tilråding etter grunnstøtingen til Crete Cement (19/11-08) om at Statens kartverk Sjø skulle arbeide for at det ble etablert regler for håndtering og presentasjon av T- og P-meldinger i elektroniske sjøkart.

I desember 2008 ble det i IHOs regi etablert en arbeidsgruppe, ENC Updating Working Group (EUWG), der Statens kartverk Sjø var representert med ett medlem. Gruppens hovedoppgave var å etablere en veiledning for utgivelse av T- og P-meldinger for elektroniske sjøkart (GUIDELINES for ENCODING TEMPORARY and PRELIMINARY ENC UPDATES). Gruppen startet arbeidet januar 2009, og den ferdige veiledningen ble godkjent og lagt inn i porteføljen av IHO standarder oktober 2009.

Siden veiledningen ble etablert senhøstes 2009, har Statens kartverk Sjø startet arbeidet med å finne frem til en best mulig måte å gi ut T- og P- meldinger for elektroniske sjøkart (ENCer) på. Vi er fortsatt ikke i mål. Det gjenstår å få på plass rutiner for dette i primærdatabase Sjø og i ENCene. Dette arbeidet vil bli prioritert i tiden framover – og vi regner med å være i mål med arbeidet i løpet av første halvår 2011.

Med vennlig hilsen

Ole B. Kvamme
Produksjonsdirektør
Statens kartverk Sjø

Kjetil Wirak
Seksjonsleder
Kartproduksjonsseksjonen

STATENS KARTVERK

Besøksadresse: Kartverksveien 21, Hønefoss

Postadresse: 3507 Hønefoss

Telefon: 32 11 81 00 – Telefaks: 32 11 81 01 E-postadresse: firmapost@statkart.no

Organisasjonsnummer: 971 040 238

www.statkart.no


**DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG HANDELSDEPARTEMENT**

Statens havarikommisjon for transport
PB 213
2001 Lillestrøm

STATENS HAVARIKOMMISSJON FOR TRANSPORT	
Avd./sek.: <i>Sjø</i>	
2 FEB 2011	
S.nr.: <i>08/682-60 11/296</i>	
Arkiv: <i>621</i>	S.beh.: <i>9037161/C6UP4 MKV</i>

Deres ref

Vår ref
200804247-13/THP

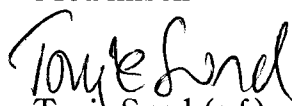
Dato
1.02.2011

Rapport (SJØ RAP 2010/04) om sjøulykke med bulkskipet Crete Cement

Etter grunnstøtingen med sementskipet Crete Cement i Oslofjorden i november 2008, utarbeidet Statens havarikommisjon for transport (SHT) i mai 2010 en rapport om ulykken. Rapporten inneholdt også sikkerhetstilrådninger for å redusere sannsynligheten for at lignende ulykker skal oppstå igjen. En av sikkerhetstilrådingene (jf. SJØ nr. 2010/15T fra SHT) gjaldt arbeidsbelastning for losere, og falt inn under Fiskeri- og kystdepartementets (FKD) ansvarsområde. Nærings- og handelsdepartementet ba på den bakgrunn FKD om å følge opp tilrådingen.

FKD har forelagt rapporten fra SHT for Kystverket, og ved brev 28. januar 2011 oversendt NHD en redegjørelse om hva som er gjort for å løse problemet som sikkerhetstilrådingen pekte på. Vedlagt følger brevet fra FKD.

Med hilsen


Tonje Sund (e.f.)
underdirektør


Terje Hernes Pettersen
seniorrådgiver

Kopi:
Fiskeri- og kystdepartementet,
Kystverket,
Sjøfartsdirektoratet

Vedlegg 1

Postadresse
Postboks 8014 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Einar Gerhardsens plass 1

Telefon
22 24 90 90
Org no.
972 417 890

Maritim avdeling
Telefaks
22 24 27 79

Saksbehandler
Terje Hernes Pettersen
22240477



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep
0030 OSLO

Deres ref
200804247-8/THP

Vår ref
200801219- /OHS

Dato
28. JAN. 2011

Rapport (SJØ RAP 2010/04) om sjøulykke med bulkskipet Crete Cement

Det vises til Nærings- og handelsdepartementets brev 7. juni 2010 med vedlegg vedrørende grunnstøtingen av bulkskipet Crete Cement den 19. november 2008.

Fiskeri- og kystdepartementet har forelagt rapporten fra Statens havarikommisjon for transport (SHT) for Kystverket. På bakgrunn av innspill fra Kystverket, gis det i det følgende en redegjørelse for hvordan den aktuelle sikkerhetstilrådingen er fulgt opp.

Sikkerhetstilråding SJØ nr. 2010/15T fra SHT

"Losen hadde hatt en belastende arbeidsperiode den siste uken før grunnstøtingen selv om arbeidsbelastningen lå innenfor det tillatte. SHT ser det som overveiende sannsynlig at søvnighet medvirket til denne ulykken og tilrår derfor Kystverket å evaluere losenes arbeidsordning, og eventuelt iverksette nødvendige tiltak."

SHT skriver videre at "det kan etter havarikommisjonens oppfatning gi uheldige konsekvenser at kommunikasjonen på bro var så begrenset som i dette tilfellet." Fordi det allerede er rettet en sikkerhetstilråding (SJØ nr. 2010/04T) til Kystverket på dette området i forbindelse med grunnstøtingen av "Federal Kivalina", fremmes det ikke en ny sikkerhetstilråding med tilsvarende innhold.

Oppfølging

Losenes arbeids- og hviletid er regulert av loslovens § 10, og av hviletidsforskriften (forskrift om losers tjenestefrihet av sikkerhetshensyn). Særavtalen for statsloser har nærmere bestemmelser om arbeids- og hviletid. Videre har statslosenes tjenesteinstruks bestemmelser om at losene kan frasi seg losoppdrag.

Postadresse
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo

Kontoradresse
Grubbegata 1
Org. nr.: 972 417 815

Telefon *
22 24 90 90
Nett: fkd.dep.no

Telefaks
22 24 95 85

Saksbehandler
Øystein Haga Skånland, 22246415
postmottak@fkd.dep.no

Losene har plikt til å gjøre foresatte oppmerksom på forhold som kan medføre at tilvist losoppdrag ikke vil kunne gjennomføres med sikkerhet, og plikter å si fra seg oppdrag de selv ikke anser seg kompetente eller skikkede til å utføre.

Arbeids- og hviletid blir registrert i Kystverkets losformidlingssystem Njord, der også bestillingene til losene med opplysninger som har betydning for losoppdraget ligger. Systemet gir løpende oversikt over hver enkelt los' arbeidstid og hviletid, og Kystverket mener derfor at rutinene for kontroll av hviletidsbestemmelsene er tilfredsstillende.

Helseundersøkelse for loser som grunnlag for evaluering av arbeidstidsordning og hviletid

På bakgrunn av rapporten fra Statens havarikommisjon ser Kystverket det som overveiende sannsynlig at søvnighet medvirket til denne hendelsen. Kystverket opplyser at dette følges opp gjennom en omfattende helseundersøkelse for loser. Undersøkelsen omfatter arbeidsmiljø, sikkerhet, hvile og søvnproblematikk, og gjennomføres ved hjelp av Norsk Senter for Maritim Medisin. Når resultatene fra helseundersøkelsen foreligger, vil Kystverket ha et godt grunnlag for å kunne evaluere dagens arbeidstidsordning og hviletid og eventuelt gjennomføre endringer i losloven, hviletidsforskriften og i bestemmelsene angående arbeids- og hviletid i losenes særavtale.

Prosjektleder har besøkt losstasjoner, losformidling og trafikksentraler, fulgt loser på losoppdrag og gjennomført samtaler med flere loser om HMS (helse miljø og sikkerhet). På bakgrunn av forundersøkelsene, ble det besluttet å utarbeide separat spørreundersøkelse/spørreskjema for å undersøke losens sikkerhet på jobb og en påfølgende spørreundersøkelse for helse, miljø og sikkerhet.

Alle sjøtrafikkavdelinger ble inkludert og til sammen ble totalt 19 loser og deres ektefeller/samboere intervjuet om helse, miljø og sikkerhet. Den første spørreundersøkelsen om losens sikkerhet på jobb ble sendt ut til alle losene og deres ektefelle/samboer i uke 44 2010. Resultatene forventes å være klar i løpet av januar/februar 2011.

Den påfølgende spørreundersøkelsen som skal omhandle helse, arbeidsmiljø og sikkerhet i videste forstand er under utarbeidelse. Den vil blant annet i stor grad dekke forhold vedrørende skiftordning, arbeidstid, arbeidsbelastning, søvn, hvile, våkenhet, oppmerksomhet og tretthet. Sammen med den siste undersøkelsen vil ektefelle/samboer få tilsendt et ekstra spørreskjema om losyrkets innvirkning på familielivet. Spørreundersøkelsen planlegges utsendt januar 2011, og resultatene forventes å være klar i løpet av april 2011.

Tredje og siste del av undersøkelsen vil detaljplanlegges når resultatene av de foregående undersøkelsene foreligger. Viktige resultater innenfor skiftordning, arbeidstid, arbeidsbelastning, søvn, hvile, våkenhet, oppmerksomhet og tretthet vil da bli undersøkt nærmere hos et utvalg loser og ved hjelp av objektive målemetoder. Det er realistisk at denne undersøkelsen kan gjennomføres 2. halvår 2011.

Ny utdanningsplan for Crew Resource Management

I tillegg til helseundersøkelsen for loser, anser Kystverket utdanning innen Crew Resource Management (heretter CRM) for statsloser og VTS-operatører som relevant i oppfølgingen av SHTs rapport. Begrenset kommunikasjon på bro trekkes frem som medvirkende faktor til hendelsen i rapportens konklusjon, jfr. også sikkerhetstilråkning SJØ nr. 2010/04T fremmet etter grunnstøtingen av "Federal Kivalina".

Kystverket er i ferd med å utarbeide en oppdatert utdanningsplan innen CRM. Utdanningsplanen skal sikre at Kystverket har høy standard og fokus på menneskelige faktorer i alle elementer som påvirker sikkerhet. Arbeidet med nye CRM-kurs for loser og VTS personell skal være ferdig utarbeidet og godkjent innen 15. mars 2011. Kystverket regner med at det første kurset blir gjennomført høsten 2011.


Fokus for kurs og opplæring innen CRM vil være operativ atferd og kommunikasjon for los og VTS samt organisatorisk samarbeid, samspill og støtte. Kystverket oppgir følgende mål:

- enhetlig operativ atferd hos kystverkets loser og VTS-operatører i møte med alle sine brukere
- aktivt bidrag til etablering av og inntreden i broteam og styrking av dette
- tydelig kommunikasjon av mål og hensikt i alle seilasens faser inkludert alternative muligheter
- kontinuerlig og aktiv benyttelse av hele broteamet og all tilgjengelig relevant informasjon fra VTS for sikring av alle deler av seilasen

Kystverket mener at forbedret CRM-opplæring vil kunne redusere menneskelige faktorer som hoved- eller delårsak til uønskede hendelser og forebygge misforståelser ved kommunikasjon mellom VTS, fartøy og los. Opplæringen skal også gi økt forståelse for rutinebeskrivelser og innarbeide respekt for systemer for operativ oppfølging, kontroll og utvikling.

På bakgrunn av tiltakene beskrevet over anser Fiskeri- og kystdepartementet at den aktuelle sikkerhetstilrådingen er fulgt opp på en adekvat måte.

Med hilsen


Kirsten Hammelbo
avdelingsdirektør



Øystein Haga Skånland
førstekonsulent

Kopi: Kystverkets hovedkontor