

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

IDARSSON LK3374 (ex FRØYDIS) - rapport om hendelse 22.11.2010

Vi viser til brev av 25.01.12 vedlagt rapport om undersøkelse av sjøulykke etter forliset til Idarsson ved Loppa i Finnmark 22.november 2010. I brevet bes direktoratet «følge opp sikkerhetstilrådingene SJØ nr. 2012/01 og 2012/02 på vanlig måte.».

Havarikommisjonen gir i rapporten to sikkerhetstilrådinge, og de to tilrådingene er adressert til Sjøfartsdirektoratet.

Alle sikkerhetstilrådinge fra havarikommisjonen registreres i direktoratets ulykkedatabase. Direktoratet vurderer oppfølgingstiltak på de sikkerhetstilrådinge som er adressert direkte til etaten, eller der tilrådingen er rettet til aktører i næringen som er omfattet av vårt tilsynsansvar. Andre tilrådinge vurderes i det enkelte tilfelle.

Vedlagt finnes utskrift fra direktorats ulykkedatabase. Utskriften gir en oversikt over hvilke sikkerhetstilrådinge som er registrert i tilknytning til ulykken, direktoratets vurderinger, tiltak, og videre gjennomføring av disse der dette er relevant.

Sikkerhetstilrådinge gitt i rapporten anses nå som lukket. Lukking innebærer i denne sammenheng at direktoratet har gitt avklarende tilbakemelding på den enkelte sikkerhetstilråding og gjennomført de tiltak som er identifisert. Uavhengig av dette benytter direktoratet havarikommisjonens rapporter og tilrådingene som er gitt i forbindelse med disse aktivt i etatens forebyggende sikkerhetsarbeid.

Med hilsen

Lars Alvestad
avdelingsdirektør

Håvard Gåseidnes
seksjonssjef

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi: Statens havarikommisjon for transport



IDARSON, Grunnstøting, 22.11.2010

2012/01 | Sjøfartsdirektoratet | Sertifisering | Følges opp av Sdir | LUKKET

| Sikkerhetstilråding |

Standardskjema for fartøysinstruks, utgitt av Sjøfartsdirektoratet, legger ikke opp til at tyngdepunkt for løs utrustning på dekk (fiskeredskaper etc.) og dekkslast (fangst) skal anføres. Instruksen gir dermed ikke brukeren informasjon om tyngdepuntsbegrensninger for tillatte laster på dekk. Videre vil en slik informasjon kunne bidra til at den som utsteder fartøysinstruksen lettere vil kunne oppdage at beregnet tyngdepunkt for last på dekk ligger for lavt i forhold til dekket.

SHT tilrår Sjøfartsdirektoratet å gjennomgå dagens fartøysinstruks med tanke på om innholdet er optimalt sett opp mot stabilitetskritisk informasjon.

| Sdirs vurdering |

Ny forskrift for fartøygruppen Idarsson ligger under er på plass og endringene trer i kraft 1. januar 2014.: <http://www.sjofartsdir.no/regelverk/rundskriv/forskrift-om-fiske-og-fangstfartoy-under-15-meter-storste-lengde/> Arbeidet i etterkant av ny forskrift, vil medføre endringer også for underliggende dokumenter, når denne trår i kraft. En vil da se på sjekklister, fartøysinstruks, ol.

Eventuell info og data som skal inn i underliggende dokumenter er noe som følger av vilkårene i forskriften.

Det er også lansert flere filmer som skal vises i ulike sammenhenger og distribueres. Filmene viser blant annet stabilitet på fiskefartøy, og andre forhold rundt sikker drift og det å ivareta egen sikkerhet.

Tilrådingen lukkes.

Nr	Tittel	Ansvar	Frist	Status
1	Endring i fartøyinstruks 1	FF/YBE	31.12.2013	Fullført

2012/02 | Sjøfartsdirektoratet | Sertifisering | Følges opp av Sdir | LUKKET

| Sikkerhetstilråding |

Standardskjema for fartøysinstruks legger ikke opp til henvisninger til andre kritiske instruks relatert til sikker operasjon. I dette tilfellet kunne en henvisning til instruks for bruk av rulledeмпingstank vært av avgjørende betydning. Med tanke på kontroller og salg av fartøy vil denne typen informasjon være lettere tilgjengelig om den blir vist til i fartøyinstruksen.

SHT tilrår Sjøfartsdirektoratet å gjennomgå dagens fartøysinstruks med tanke på om innholdet er optimalt i forhold til å gjenspeile sikkerhetskritisk informasjon.

| Sdirs vurdering |

Ny forskrift for fartøygruppen Idarsson ligger under er på plass og endringene trer i kraft 1. januar 2014.: <http://www.sjofartsdir.no/regelverk/rundskriv/forskrift-om-fiske-og-fangstfartoy-under-15-meter-storste-lengde/> Arbeidet i etterkant av ny forskrift, vil medføre endringer også for underliggende dokumenter, når denne trår i kraft. En vil da se på sjekklister, fartøysinstruks, ol.

Eventuell info og data som skal inn i underliggende dokumenter er noe som følger av vilkårene i forskriften.

Det er også lansert flere filmer som skal vises i ulike sammenhenger og distribueres. Filmene viser blant annet stabilitet på fiskefartøy, og andre forhold rundt sikker drift og det å ivareta egen sikkerhet.

Tilrådingen lukkes.

Nr	Tittel	Ansvar	Frist	Status
1	Endring i fartøyinstruks 2	FF/YBE	31.12.2013	Fullført