

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

SVEALAND LAZY - rapport om sjøulykke 3.4.2012

Vi viser til brev av 11.02.14 vedlagt rapport om undersøkelse av arbeidsulykken om bord i Svealand på Fiskå mølle 3.april 2012. I brevet bes direktoratet «følge opp sikkerhetstilråding SJØ nr. 2014/01T på vanlig måte.».

Havarikommisjonen gir i rapporten en sikkerhetstilråding til Eidshaug Rederi AS.

Alle sikkerhetstilrådinge fra havarikommisjonen registreres i direktoratets ulykkedatabase. Direktoratet vurderer oppfølgingstiltak på de sikkerhetstilrådinge som er adressert direkte til etaten, eller der tilrådingen er rettet til aktører i næringen som er omfattet av vårt tilsynsansvar. Andre tilrådinge vurderes i det enkelte tilfelle.

Vedlagt finnes utskrift fra direktorats ulykkedatabase. Utskriften gir en oversikt over hvilke sikkerhetstilrådinge som er registrert i tilknytning til ulykken, direktoratets vurderinger, tiltak, og videre gjennomføring av disse der dette er relevant.

Sikkerhetstilrådingen gitt i rapporten anses nå som lukket. Lukking innebærer i denne sammenheng at direktoratet har gitt avklarende tilbakemelding på den enkelte sikkerhetstilråding og gjennomført de tiltak som er identifisert. Uavhengig av dette benytter direktoratet havarikommisjonens rapporter og tilrådingene som er gitt i forbindelse med disse aktivt i etatens forebyggende sikkerhetsarbeid.

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi: Statens havarikommisjon for transport



SVEALAND, Arbeidsulykke/Personulykke, 03.04.2012

2014/01T | Rederi | Tilsyn | Følges ikke opp av Sdir | LUKKET

| Sikkerhetstilråding |

Undersøkelsen av ulykken om bord på MS Svealand 3. april 2012 har avdekket mangler i sikkerhetsstyringen hos rederiet når det gjelder sikker ferdsel mellom skip og kai. Palleheisen i sideporten ble brukt til ferdsel til og fra kai uten at risiko ved slik bruk var vurdert og eventuelle tiltak innført.

Statens havarikommisjon for transport tilrår Eidshaug Rederi AS å gjennomføre risikovurdering for sikker ferdsel mellom skip og kai, samt sikre implementering og etterlevelse av tiltak.

| Sdirs vurdering |

Sjøfartsdirektoratet har mottatt tilbakemelding fra rederiet etter at vi ba om tilbakemelding på hva som er gjort etter ulykken og tilrådingen i SHT rapporten. Svar fra rederiet er at Eidshaug Rederi har utført en risikoanalyse av ferdsel båt til kai. De har også revidert opplæringshåndbok som omfatter palleheiser, som et ledd i implementering for mannskapet.

Sjøfartsdirektoratet har mottatt rederiets risikoanalyse av ferdsel båt til kai, samt opplærings skjema palleheiser, og vil ved tilsynsaktivitet kunne sjekke og verifisere om dette følges opp om bord.

Tilrådingen lukkes i direktoratets ulykkesystem med bakgrunn i overnevnte tilbakemelding.

Nr	Tittel	Ansvar	Frist	Status
1	Brev til rederiet	LIS	22.05.2014	Fullført
2	Vurdere rederiets tilbakemelding	LIS	23.06.2014	Fullført