

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

POLARIS FICD - rapport om sjøulykke i Ymerbukten, Isfjorden v/Svalbard 21.8.2012

Vi viser til brev av 10.07.14 vedlagt rapport om undersøkelse av sjøulykke etter personulykke i Ymerbukten, Isfjorden, Svalbard 21. august 2012. I brevet bes direktoratet «følge opp sikkerhetstilråding SJØ nr. 2014/13T på vanlig måte».

Havarikommisjonen gir i rapporten en sikkerhetstilråding til Sysselmannen på Svalbard.

Alle sikkerhetstilrådingene fra havarikommisjonen registreres i direktoratets ulykkedatabase. Direktoratet vurderer oppfølgingstiltak på de sikkerhetstilrådingene som er adressert direkte til etaten, eller der tilrådingen er rettet til aktører i næringen som er omfattet av vårt tilsynsansvar.

Sikkerhetstilrådingen gitt i rapporten anses som lukket i direktoratets ulykkedatabase. Lukking innebærer i denne sammenheng at direktoratet har gitt avklarende tilbakemelding på sikkerhetstilråding og forhold rundt denne. Uavhengig av dette benytter direktoratet havarikommisjonens rapporter og tilrådingene som er gitt i forbindelse med disse aktivt i etatens forebyggende sikkerhetsarbeid.

Med hilsen

Lars Alvestad
avdelingsdirektør

Håvard Gåseidnes
seksjonssjef

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi: Statens havarikommisjon for



POLARIS I, Arbeidsulykke/Personulykke, 21.08.2012

2014/13T | Andre | Operasjon | Følges ikke opp av Sdir | LUKKET

| Sikkerhetstilråding |

Reiseoperatøren hadde instruert guidene om å overholde minimum sikker avstand på 200 meter, men hadde overlatt til guidene å finne praktiske metoder for å forsikre seg om at denne grensen ble overholdt. Guidene bedømte avstanden til brefronten på øyemål, noe som viste seg å være vanskelig. Reiseoperatøren hadde ikke lagt tilstrekkelig til rette for at guidene kunne ta i bruk gode metoder for å bedømme faktisk avstand til en brefront. Heller ikke reiseoperatørorganisasjonen AECO sin veiledning tok for seg hvordan avstand til en brefront praktisk kan bedømmes. Det er behov for veiledning om praktiske metoder for hvordan guider og skipsbesetning kan tilegne seg informasjon om faktisk avstand til brefront. Dette behovet antas å gjelde flere reiseoperatører.

Statens havarikommisjon for transport tilrår Sysselmannen på Svalbard om å koordinere arbeidet med å utarbeide veiledning om praktiske metoder for hvordan guider og skipsbesetning kan tilegne seg faktisk avstand til brefront.

| Sdirs vurdering |

Sikkerhetstilrådingen er rettet til annen offentlig etat, som direktoratet ikke har en tilsynsrolle overfor. Sjøfartsdirektoratet følger ikke opp tilrådingen, og den vil bli lukket i direktoratets ulykkesystem.

Ingen registrerte tiltak