

Aurland brannvesen

Saksbehandler / Telefon:

Per Olav Hetland, +47 93 86 43 10

Vår dato:

16.12.2015

Vår ref.:

15/608- 24

Deres dato:

Deres ref.:

VARSEL OM SIKKERHETSKRITISK FORHOLD I FORBINDELSE MED UNDERSØKELSE AV BUSSBRANN I GUDVANGATUNNELEN 11.08.2015

Statens havarikommisjon for transport (SHT) viser til § 11 i forskrift 30. juni 2006 nr. 793 om offentlig undersøkelse av trafikkkulykker og om varsling av slike mm, og vil med dette underrette om et område som SHT betrakter som kritisk for trafikksikkerheten.

SHTs undersøkelse av bussbrannen i Gudvangatunnelen 11. august 2015 har påvist at ventilasjonsstyringssystemet i tunnelen er innrettet på en slik måte at dersom et brannslukkeapparat fjernes fra veggen i tunnelen, vil brannventilasjonen starte automatisk med forhåndsbestemt trekkretning mot Gudvangen. Dette skjer uavhengig av hvor i den 11,4 km lange tunnelen brannen man befinner seg, uansett hvor brannslukkeapparatet er tatt ut, og uansett hvilken trekkretning ventilasjonen har på gjeldende tidspunkt. Tilsvarende ble også påpekt av SHT i [Rapport Vei 2015/02](#) i forbindelse med brannen i et vogntog i Gudvangatunnelen 5. august 2013.

Automatikken medfører at trekkretningen kan snu i en tidlig fase av en brann, uten at en situasjonsbestemt faglig vurdering ligger til grunn, og uten at trafikantene får varsel eller et tilstrekkelig tidsvindu for å evakuere. Dette er etter SHTs vurdering ikke forenelig med selvretningsprinsippet.

Basert på tidligere undersøkelser og opplysninger framkommet i denne undersøkelsen av brannen i Gudvangatunnelen i 2015, vurderer SHT at denne automatikken bør fjernes.

Vennlig hilsen

William J. Bertheussen
Direktør

Rolf Mellum
Avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Mottakere:

Aurland brannvesen
Statens vegvesen Region vest

Kopi til:

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Samferdselsdepartementet
Sogn og Fjordane politidistrikt
Statens vegvesen