

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR CIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 02/12 23 19 - 02/59 36 55

Telefax: 02/12 53 33

BUL 05/90

Avgitt: 1. oktober 1990

Dato og tidspunkt: 29. november 1989.
Type flyging: Ruteflyging, IFR.
Flytype: FK 27 (Friendship) og FK 50.
Hendelsessted: 31 DME sydvest av Vigra.
Værforhold: Visuelle værforhold, VMC.

Bulletinen er basert på impliserte parters rapporter samt egne undersøkelser.

HENDELSESFORLØP

To luftfartøyer, Braathens (BRA) 227, en FK 27 i flygenivå (FL) 160 med en sann lufthastighet (TAS) på 218 knop (KT) og BRA 221 en FK 50 i FL 150 med en TAS som er noe høyere enn for FK 27, var på vei mot Vigra VOR/DME (VIG).

Da BRA 221 var 60 DME fra VIG ble luftfartøyet gitt nedstigning til FL 80, iverksettelse av nedstigningen kunne skje når det passet fartøysjefen. Ca kl 0843 ba BRA 227 om nedstigning. Innflygingskontrollen på Vigra ba de respektive luftfartøyer rapportere sin avstand fra VIG og den var for BRA 227 31,5 DME og for BRA 221 33 DME. BRA 221 rapporterte samtidig at de begynte sin nedstigning og forlot FL 150. BRA 227 ble så gitt nedstigning til FL 100, fartøysjefen kvitterte for dette og rapporterte at nedstigningen påbegynnes og at de forlot FL 160. 30 sekunder senere rapporterte de impliserte at de hadde hverandre i sikte og passerte hverandre.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER/TILRÅDNINGER

Kommisjonen mener at det vertikale separasjonsminimum ikke ble underskredet.

Kommisjonen har av operatøren fått opplyst at den vertikale nedstigningshastighet for de impliserte luftfartøyer normalt er nokså lik.

Vigra APP burde ha pålagt de to luftfartøyene en bestemt vertikalhastighet, for derved å forsikre seg om at det vertikale minimum hadde blitt bibeholdt.