

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 36/96

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 15. november 1996

Luftfartøy

-type og reg.:	Piper PA 28-181, D-EDUC
-serienr.:	2890170
-motor:	Lycoming O-360-A4M, prop. Sensenich 76EM8S5-0-62
Dato og tidspunkt:	7. august 1996 kl. 1304
Hendelsessted:	Florø lufthavn
Type hendelse:	Luftfartsulykke, kollisjon under taksing
Type flyging:	Privat
Værforhold:	VMC
Antall ombord:	2
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Bøyde propellblader, mulig motorskade
Andre skader:	Skader på aggregat
Fartøysjefen	
-alder:	37 år
-sertifikat:	Privatflygersertifikat gyldig til 28. juli 1997
-flygererfaring:	Totalt 300 timer på type, siste 90 dager 30 timer, siste 30 dager 12 timer, siste 3 dager 6 timer, 5 timer siden siste søvn
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport, rapport fra Florø LTT

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Under uttaksing for avgang traff flyets propeller et aggregat som stod foran flyet. Fartøysjefen kunne ikke se aggregatet fra cockpit og hadde glemt at det stod der.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Ingen.

Havarikommisjonen for sivil luftfart har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme tilrådinger. Det er ikke kommisjonens oppgave å fordele skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.