

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN
Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55
Telefax: 67 12 53 33

BUL 33/94
Avgitt: 19. september 1994

Luftfartøy, type og reg.:	Piper PA 28 Cherokee, D-EYYY
Kallesignal:	DYY
Luftfartøy, antall motorer:	1
Dato og tidspunkt:	11. juli 1994 kl 0945
Hendelsessted:	Finale RW 26 Bodø lufthavn
Type hendelse:	Ikke stabilisert ILS innflyging
Type flyging:	Privat
Værforhold:	240°/18 KT, 10 km, sct 600, bkn 4 000, 15°/8°C, 1015 hPa.
Flygeforhold:	IMC
Reiseplan:	IFR
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Ingen
Andre skader:	Ingen
Informasjonskilder:	Rapport fra Bodø kontrolltårn og far- tøysjefens rapport om uregelmessigheter i luftfartsforhold.

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDESESFORLØP

D-EYYY kom fra Værnes lufthavn og ble vektorert av Bodø innflygingskontroll (APP) på radar for en ILS innflyging til bane 26 Bodø lufthavn. Da flyet var etablert på ILS ble det overført til Bodø kontrolltårn (TWR). Innflygingen ble deretter monitorert på radar av Bodø APP. Bodø APP informerte Bodø TWR om at D-EYYY var over glidebanen ved passering av 5 NM, og denne informasjon ble gitt fartøysjefen. Kort etter ble landingsklarering gitt. På spørsmål om fartøysjefen hadde rullebanen i sikte, ble det svart "negative". Kort etter ble ny informasjon gitt fra APP til TWR om at D-EYYY var ½ NM nord av senterlinjen for lokalisatoren. Dette ble meddelt fartøysjefen. Til dette svarte han bare at han hadde et problem. Bodø TWR informerte ham om at han var på kurs inn i høyt terreng, og anbefalte at han startet stigning øyeblikkelig. I neste øyeblikk rapporterte fartøysjefen at han hadde lufthavnen i sikte, og at han befant seg nord for plassen. Etter dette ble D-EYYY dirigert visuelt i lav høyde rundt Bodø lufthavn for landing bane 26.

Da hendelsen fant sted var det stor trafikk ved lufthavnen. På grunn av usikkerheten ved flygingen til D-EYYY ble annen trafikk instruert om å foreta ny innflyging.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Fartøysjefen på D-EYYY indikerte overfor Bodø TWR at han hadde problemer med ILS innflygingen. Foranlediget av dette ble det umiddelbart undersøkt om det var problemer med ILS til bane 26. Ingen slik bekreftelse fremkom hverken fra fly som lå foran eller bak D-EYYY på ILS.

Fra fartøysjefens rapport: "Sometimes no indication on the HSI. Then the deviation bar went quickly from the left to the right."

HSL mener det er bekreftet at ILS-senderen opererte normalt på tidspunktet for innflygingen. Denne ustabiliserte flygingen må skyldes enten feilfunksjonering av flyets instrumenter eller at fartøysjefen selv ikke utførte en stabilisert innflyging.

TILRÅDINGER

Ingen.