

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR CIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN
Telefon: 02/12 23 19 - 02/59 36 55
Telefax: 02/12 53 33

BUL 04/90
Avgitt: 1. oktober 1990

Dato og tidspunkt: 6. august 1990
Type flyging: Militær.
Flytype: BH 41 og DHC-6.
Hendelsessted: Bardufoss flyplass.
Værforhold: VMC.

Bulletinen er basert på impliserte parters rapporter samt egne undersøkelser.

HENDELSESFORLØP

Hocus 40, et militært helikopter var klarert treningsflyging til en gresslette rett syd av Bardufoss kontrolltårn (TWR). Det ble trent på "running landings" og "emergencies" ble simulert. Landingsretning var parallelt med rullebane 29.

Rider 60, en militær "Twin-Otter" fikk takseinstruksjoner til venteposisjon bane 29, uten informasjon om Hocus 40.

Da Rider 60 entret taksebane "Y" med kurs østover, var Hocus 40 på finalen til gressletten og passerte avkjøring "C". Hocus 40 ble informert om "Twin-Otteren" med: "check the Twin-Otter taxiing" og svarte "in sight". TWR ga denne informasjonen i den hensikt at Hocus 40 skulle ta nødvendig hensyn til Rider 60. Hocus 40 fortsatte sin innflyging og landet på gressletten og passerte "Twin-Otteren" med ca 15 m horisontalt avstand.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER/TILRÅDNINGER

Bardufoss kontrolltårn burde ha kontrollert trafikken på en måte som hadde gitt større adskillelse mellom luftfartøyene.

Skvadronen som Hocus 40 tilhører, hadde ikke orientert TWR om hva slik treningsflyging innebærer og hvilke krav de stiller til treningsområdene.

Hocus 40 informerte ikke om at de simulerte nødsituasjoner og at de derved hadde redusert manøvreringsevne.

Bardufoss kontrolltårn på sin side ga ikke trafikkinformasjon om Hocus 40 til Rider 60. Rider 60 ble først oppmerksom på helikopteret etter at de hadde entret TWY "Y".