

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 47/94

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 11. november 1994

Luftfartøy

-type og reg.:	Piper Cub PA-19-90, LN-ACL
-motor:	Continental C-90
Dato og tidspunkt:	7. september 1994 kl. 1845
Hendelsessted:	Kjeller lufthavn
Type hendelse:	Landing i sidevind
Type flyging:	Klubb
Værforhold:	210°/4-6 kt, sikt mer enn 10 km, 2/8 skyer, temperatur +7°C.
Flygeforhold:	VMC, dagslys
Reiseplan:	Ingen
Antall ombord:	2
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Rift i duk høyre vingetipp
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
-alder:	36 år
-sertifikat:	Privatflygersertifikat kl. A
-flygererfaring:	282 timer, hvorav 7:25 timer på aktuell flytype
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSESFORLØP

LN-ACL kom inn for landing på bane 30 på Kjeller lufthavn i lett sidevind fra venstre. Fartøysjefen senket venstre ving og satte flyet på venstre hovedhjul og halehjulet samtidig. Han holdt vingen nede i ca 2 sekunder før høyre hovedhjul tok bakken. Etter dette skar flyet ut til venstre.

Høyre vingetipp berørte asfalten på banen før flyet kjørte ut på gresset og stoppet på sydsiden av banen. Etter fartøysjefens mening skyldes dette at han var for sen med å korrigere for et vindkast fra venstre like etter setting.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Fartøysjefen har informert HSL om at han hadde liten erfaring med fly utstyrt med halehjul. HSL anser at dette sammen med at han var sent ute med korreksjon for sidevindkastet er forklaringen på denne hendelsen.

TILRÅDINGER

Ingen.