

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 32/95

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 5. oktober 1995

Luftfartøy

-type og reg.: Long-EZ (Eksperimental) LN-AKT
-fabr. år: 1985
-motor: Lycoming 0-235-H2C

Dato og tidspunkt: 14. juli 1995

Hendelsessted: Syd av Trondheim lufthavn Værnes, ENVA

Type hendelse: Luftfartshendelse. Deler av motordeksel løsnet, falt av og kom inn i propellen

Type flyging: Privat

Værforhold: Vind 270° 5 kt, CAVOK

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: VFR

Antall ombord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Diverse skader på propell

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-alder: 47

-sertifikat: Privatflygersertifikat

-flygererfaring: 599 timer

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSESFORLØP

Etter ca. 20 minutters flyging etter start fra Trondheim lufthavn Værnes, under første prøvetur etter gjenoppbygging av flyet, løsnet en del av nedre motordeksel med luftinntaket til motoren. Dette traff propellen som er av pushertype. Propellen fikk noen skader som medførte en del vibrasjoner, men ikke større enn at redusert turtall kunne benyttes. Flyet befant seg på dette tidspunkt like syd for ENVA. Avstanden til rullebanen var kun 1 - 2 km. Etter landingsklarering ble normal landing på bane 27 utført kl.1530.

Fartøysjefen gir uttrykk for at motordekselet ikke hadde vært tilstrekkelig festet. I forhold til konstruksjonstegningene var dekselet modifisert ved byggingen av flyet i 1985. Det ble

da i tillegg montert 2 stk festebolter helt nede for å holde luftinntaket fast mot flyets kropp. Fordi det originale dekselet ble ødelagt og forsvant under et havari i 1991 var fartøysjefen ikke klar over denne innfestingen. Han sier at han som "bygger" burde ha forstått at en slik innfesting var påkrevet. Han opplyser nå at han vil forandre dekselets innfesting i henhold til konstruktørens anvisninger.

Dekselet, som veide ca. 1,5 kg, falt ned i en åker uten å skade noe (-n).

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Kunngjøring fra Luftfartsdirektoratet, Kfl nr. 1/Tekn./1960, utgave 3, 5. april 1973 som i hovedsak fortsatt er gjeldende for amatørbygging av luftfartøyer, sier i pkt. 2.1.3 :

"Hvis byggeren vil gjøre forandringer fra de godkjente tegninger, må forandringene godkjennes skriftlig av Luftfartsdirektoratet."

Luftfartsverket utgir i nærmeste fremtid en forskrift i BSL B 5-2 som vil dekke amatørbyggerens behov, og HSL finner derfor ingen grunn til på nåværende tidspunkt å komme med noen tilråding.

TILRÅDINGER

Ingen.