

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFFTART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55 BUL 21/94

Telefax: 67 12 53 33 Avgitt: 31. mai 1994

Luftfartøy

- type og reg.: Cessna C-170B LN-BDO
- fabr. år: 1956
- antall motorer: 1

Radiokallesignal: LN-BDO

Dato og tidspunkt: 18. februar 1994 kl 1350 L

Hendelsessted: Kjeller flyplass

Type hendelse: Bakkeuhell

Type flyging: Privat

Værforhold: Vind: NW mindre enn 5 KT. CAVOC Temp: -8° C

Flygeforhold: VFR

Reiseplan: Ingen

Antall ombord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Rift i høyre vingens underside fra ca 5 cm bak vingebjelke til balanseroret. Bulket/strukket forkant/underside av høyre balanseror.

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen:

- alder: 55 år
- sertifikat: Trafikkflygersertifikat kl D, Instruktør kl I
- flygererfaring: Totaltid 18.104 timer, hvorav ca. 1.000 timer på typen.

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport.

HENDELSESFORLØP

Flygingen var et ledd i uttestingen av en nymontert hjul-/ski kombinasjon. Etterfølgende ble diverse takseøvelser foretatt for å teste ut forskjellig vekt på haleski og bruk av flap-settinger. Disse manøvrene førte flyet i en slik posisjon at høyre vinge kom over et gjerde med ca 50 cm vertikalklaring. Høyre ski skar så ned i snøen slik at høyre vinge skrapte ned i gjerdet.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Fly som opererer på skiunderstell kan synke igjennom og det er derfor viktig at vinger ikke kommer over gjenstander som da kan lage skade. I dette tilfellet førte dette til en forholdsvis kostbar reparasjon da deler av platehuden og høyre balanseror måtte skiftes.

TILRÅDINGER

Ingen.