

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 19/95

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 24. juli 1995

Luftfartøy

-type og reg.:	Cessna 206, LN-BGB
-fabr. år:	1972
-motor:	TCM IO-520, S/N 291168-R
Radiokallesignal:	LN-BGB
Dato og tidspunkt:	14. april 1995, kl. 2125
Hendelsessted:	Totak, Rauland
Type hendelse:	Skader påført flyet under utrulling etter landing
Type flyging:	Fallskjermflyging
Værforhold:	Vindstille, sikt +10 km
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Ikke avgitt, ikke påbudt
Antall ombord:	2
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Propell og venstre ving skadet
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
-alder:	46
-sertifikat:	Privatflygersertifikat
-flygererfaring:	2 553 timer
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSFORLØP

Fartøysjefen hadde utført flyging med fallskjermhoppere fra isen på Totak den aktuelle dagen. Isforholdene i området som ble benyttet som landingsplass, var gode. Ved siste landing for dagen kom flyet utenfor det området som hadde vært brukt tidligere. Der var det overvann med en ishinne som ikke bar flyet. Venstre hovedhjul ble mest oppbremset og venstre ving og propellen slo i isen.

Fartøysjefen sier i sin rapport at han burde ha merket grensene for det brukbare området med f.eks. barkvister og sørget for å holde seg innenfor merkingene.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSL slutter seg til fartøysjefens egen anbefaling og minner om bestemmelsene i BSL D 1-2, pkt. 3.2: "Fartøysjefen må ikke bruke flyplass med mindre han har forvisset seg om at dimensjonene, hinderfriheten og overflatebeskaffenheten (bakkens jevnhet og hårdhet, snø-/isforhold, sjøgang), samt plassens utstyr og hjelpemidler er slike at flygingen under hensyntagen til luftfartøyets ytelser og utrustning kan foregå på betryggende måte".

TILRÅDINGER

Ingen.