

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 54/94

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 24. november 1994

Luftfartøy

-type og reg.: Cessna C-180B, LN-BIK

-fabr. år: 1968

-motor: Continental O-470

Dato og tidspunkt: 20. september 1994, kl. 1100

Hendelsessted: Lilløkilen sjøflyhavn, Fornebu

Type hendelse: Skade under landing med sjøfly

Type flyging: Privat

Værforhold: Vindstille, god sikt, 10°C

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall ombord: 2

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Skade på balanseror og vingetipp

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-alder: 69 år

-sertifikat: Privatflygersertifikat kl. A

-flygererfaring: 1698 timer

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDESESFORLØP

Fartøysjefen skriver i sin rapport at landingen ble foretatt i vindstille på blankt vann. I 300 ft høyde ble motorsettingen redusert, to hakk flaps satt, propellen satt til fin pitch, og en gjennomsynking på 200 ft pr. min. etablert med en noe flat innflyging. Bjerkholmen ble brukt som høydereferanse ute til høyre. Høyre flottør traff mykt i vannet med noe lav nesestilling. Dette ble forsøkt korrigert med den følge at flyet spratt over på venstre flottør og derifra over på høyre flottør igjen, slik at høyre vingetipp slo ned i vannet. Nærmere undersøkelser av vingen viste at ytre delen av balanseroret var skadet, sammen med plastvingetippen.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Ingen.

TILRÅDINGER

Ingen.