

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55 BUL 16/96

Telefax: 67 12 53 33 Avgitt: 26. juni 1996

Luftfartøy

-type og reg.: Luscombe 8F, LN-BWL

-fabr. år: 1960

-motor: Continental C90-12

Dato og tidspunkt: 22. mai 1996, kl 1925

Hendelsessted: Oslo lufthavn, Fornebu

Type hendelse: Luftfartshendelse, propell og luftfilter berørte rullebanen under utrulling og nedbremsing etter landing

Type flyging: Privat

Værforhold: Vind 160/10 kt, sikt mer enn 10 km.

Flygeforhold: VMC

Antall ombord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Propellbladspisser og luftfilter til motor

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-alder: 69 år

-sertifikat: PPL

-flygererfaring: 802 timer

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport (Skjema NE-0382)

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Ifølge fartøysjefens rapport landet han normalt på bane 19 og rullet ut. Under utrulling svingte han litt til venstre og trykkte deretter på høyre bremsepedal for å svinge 180 grader for å takse tilbake på bane 01. I stedet for at flyet svingte til høyre som forventet, kom halen opp og nesen ned med det resultat at propellen og motorens luftfilter tok ned i asfalten. Årsaken til uhellet mener fartøysjefen var at han utilsiktet må ha trykt på begge bremsepedalene samtidig, da disse står tett inntil hverandre. Dersom han bare hadde anvendt høyre pedal mener han svingen ville ha blitt normal.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Ingen