

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 06/98

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 19. januar 1998

Luftfartøy

-type og reg.: Cessna 182, LN-DAC

-fabr. år: 1969

-motor: Teledyne Continental O-470R

Dato og tidspunkt: 6. desember 1997

Hendelsessted: Haga flyplass

Type hendelse: Luftfartsulykke

Type flyging: Privat

Værforhold: Vindstille, -2°C. Tåke langs Glomma og i lavtliggende terreng.
QNH 1 006 hPa

Flygeforhold: VFR

Reiseplan: Ingen

Antall ombord: 2

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Propell, neselegg, motor og motorcowling skadet

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-alder: 55

-sertifikat: PPLA

-flygererfaring: 989 timer, derav 880 på typen

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 1 time), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjefen forklarer at det ved første landingsforsøk lå tåke ca. 500 ft over bakken på finalen til bane 17. Han avbrøt første landingsforsøk fordi han kom for høyt. Ved andre landingsforsøk lå tåken lavere på finalen, sannsynligvis forårsaket ved luftomrøringen fra første landingsforsøk. Fartøysjefen konsentrerte seg om baneretningen og kom for lavt inn slik at flyet ble satt ned på pløyd mark før baneenden. Neseleggen brakk pga. belastningen og propellen tok i bakken.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Værforholdene var antakelig marginale i forhold til krav om sikt i bestemmelsene for VFR- flyging. Det lå tåke så tett inntil flyplassen at landingsrunden måtte gjøres trangere og lavere enn normalt. Is og snø på plassen gjorde det nødvendig å lande helt i baneenden. Forholdene var så vanskelige at fartøysjefen sannsynligvis ikke burde ha forsøkt å lande, og førte da også til at han feilbedømte landingen.