

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 10/98

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 4. mars 1998

Luftfartøy

-type og reg.: Reims Aviation F 172 M, LN-DAH

-fabr. år: 1976

-motor: Lycoming O-320-E2D

Dato og tidspunkt: 13. august 1997 kl. 1925

Hendelsessted: Hamar flyplass, Stafsberg, bane 33

Type hendelse: Alvorlig luftfartshendelse

Type flyging: Privat (Klubb)

Værforhold: Vind: 150° 2-3 kt. Sikt: mer enn 10 km. CAVOK. Temperatur og duggpunkt: 28°C/10°C. QNH: 1 017 hPa

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall ombord: 4

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Bulk i underkant av høyre haleflate

Andre skader: 1 stk. innflygingslys

Fartøysjefen

-kjønn, alder: Mann, 54 år

-sertifikat: PPL A

-flygererfaring: 140 timer

Informasjonskilde: Fartøysjefens rapport

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

LN-DAH hadde fløyet fra Kjeller til Hamar. Under innflygingen til bane 33 på Hamar flyplass, Stafsberg mistet flyet høyde. Under siste del av innflygingen slo haleflaten bort i et av innflygingslysene.

Etter fartøysjefens mening skyldes høydetapet luftboble/downdraft. Han anser videre at grunnen til at det ikke var mulig for ham å kompensere for dette, var at innflygingen ble gjort for "flat".

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Denne alvorlige luftfartshendelsen viser nødvendigheten av nøyaktig planlegging og gjennomføring av en innflyging. Det er viktig at riktig hastighet og korrekt glidebane for å passere baneenden i sikker høyde blir fulgt, slik at en fartøysjef har sikkerhetsmarginer og kan korrigere for ukjente forhold under innflygingen.