

## BULLETIN

### HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55                      BUL     21/96

Telefax: 67 12 53 33                                      Avgitt: 15 .08.96

---

#### Luftfartøy

-type og reg.:	Cessna 172 LN-DAH
-fabr. år:	1976
-motor:	Lycoming O-320
Radiokallesignal:	LN-DAH
Dato og tidspunkt:	26 januar 1996 kl.1630
Hendelsessted:	Kjeller flyplass
Type hendelse:	Luftfartshendelse, kollisjon med annet fly på bakken
Type flyging:	Klubb/privat
Værforhold:	Ikke relevant
Flygeforhold:	Ikke relevant
Reiseplan:	Ikke relevant
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Skadet propeller og vinge
Andre skader:	Skadet vinge på annet fly og fastmontert strømuttak
Fartøysjefen	
-alder:	39 år
-sertifikat:	PPL-A, utstedt 1989
-flygererfaring:	178 timer
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport

---

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

#### FAKTISKE OPPLYSNINGER

Ved start av motor hadde fartøysjefen satt throttle i fremre stilling i den tro at dette var tomgangsstilling. Da motoren startet og gikk opp til fullt turtall, skled flyet fremover på det isbelagte underlaget og kolliderte med et parkert fly. Fartøysjefen stoppet motoren ved å trekke blandingsregulatoren til stengt stilling.

## **HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER**

Det har vært flere uhell av denne typen blant flygere på privatflygernivå, og det er kanskje vanskelig å tenke seg tiltak som kan eliminere problemet helt. En måte er at instruktører er spesielt på vakt over for elever som har erfaring fra maskineri eller situasjoner der håndtaket har motsatt bevegelse av den normale throttlebevegelsen i fly.

Når personer som har fløyet i flere år plutselig får en forestilling om at funksjonen av kontroller i fly virker motsatt av det de gjør i virkeligheten, kan dette skyldes slurv med sjekklister i kombinasjon med redusert årvåkenhet, noe som gjør det vanskelig å fokusere oppmerksomheten i den aktuelle situasjonen. En må derfor være særlig på vakt og spesielt nøye i situasjoner der en har hatt en mentalt belastende opplevelse umiddelbart før flygingen. Det er vel kjent at gamle, vel innarbeidede (overtrente) prosedyrer vil dominere nye prosedyrer i en kritisk situasjon.

Rådet blir derfor: BRUK ALLTID SJEKKLISTE SLAVISK!