

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 23/97

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 15. oktober 1997

Luftfartøy

-type og reg.: Piper PA-31 Navajo, LN-FKE

-motor: 2 stk. AVCO Lycoming TIO-540-A2C

Dato og tidspunkt: 12. august 1997, kl. 1530

Hendelsessted: Oslo lufthavn Fornebu

Type hendelse: Luftfartshendelse, kollisjon med telefonledning under taksing

Værforhold: CAVOK. Temperatur 25° C

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: IFR

Antall ombord: 2

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Fremre del av halefinne inkl. rotating beacon

Andre skader: Telefonledning delt i to

Fartøysjefen

-alder: 32 år

-sertifikat: CPL-A

-flygererfaring: 2 100 timer

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport og egne undersøkelser.

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjefen skriver bl.a. i sin rapport:

"Flyet var parkert i vestre del av det manøvreringsområde på Fornebu som kalles "boble-området". Flyet skulle flyttes for flytur til EKAH. Ved passering mellom Oslo Flyklubbs hus og hangaren slo halepartiet opp i en telefonledning som går mellom disse bygningene med skader på fly (anslått til ca. 25 000 kr) og nedrivning av ledning (som hadde vært skadet før). Lufthavnvakten ble underrettet og de ankom og inspiserer skadene på kabelen.

Området hvor kollisjonen inntraff er merket som taksevei og mye brukt. Telefonkabelen så ut til å være provisorisk opphengt. Tidligere har det ikke vært noe

problem å takse en PA-31 i dette området av lufthavnen. Kabelen var ikke merket på noen som helst måte. Det var heller ikke satt opp skilt om nye kabler."

Høyden på telefonledningen der flyets hale traff, var ca. 3,70 m over bakkenivå.

HSL inspiserte området 20. august og registrerte da at kabelen var blitt hengt opp igjen av Telenor etter kontakt med Lufthavnvakten. Kabelen var nå merket med røde markeringer. Markeringenes høyde over bakkenivå er 3,69 m.

Telefonkabelen henger mellom to bygninger i et område av Fornebu lufthavn hvor det er tillatt å takse fly inn og ut mellom parkeringen og selve lufthavnen. Området har vært i bruk i mange år. Det inntrådte en endring av status for området i og med at dette arealet ble adskilt fra resten av lufthavnen med inngjerding og oppsetting av en stor port. Det opplyses til HSL at asfalteringen enkelte steder er så dårlig at flygerne må bruke hele sin oppmerksomhet på ikke å kjøre på ujevnheter på bakken. Enkelte steder er det også ganske trangt. Det gjør at luftfartshindringer som telefonkabler på tvers av taksetraséen får liten oppmerksomhet.

Som kan sees fra fartøysjefens rapport oppfattes arealet av brukere som et manøvreringsområde. Ifølge AIP NORGE 2 ENFB 16; Aircraft parking/Docking Chart, Light Aircraft Area blir dette området som i luftfartskretser omtales som "Bobla-området", beskrevet som "Parking Area".

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSL mener at det er svært uheldig at en telefonkabel trekkes på tvers av ruten for fly fra parkering til flyplass slik at dette utgjør en luftfartshindring. For dette området er det mellom Oslo lufthavn AS, Fornebu og en rekke flyklubber/småflyselskaper inngått leieavtaler om bruken. I forbindelse med tildeling av areal til leietakerne er det som hovedregel vanlig å beregne 2 - 4 m i tillegg til det aktuelle bygg. Så vidt HSL kjenner til er det ikke inngått noen avtale som har gitt noen av leietakerne kontraktansvar for noen del av arealet, som ikke er leiet ut. Arealet mellom de utleide områder danner en naturlig trasé hvor fly blir takset.

HSL anser, uansett hvem som har trukket kabelen mellom bygningene, at Oslo lufthavns ledelse har det overordnede ansvar for at det ikke blir oppsatt slike hindringer som førte til denne hendelsen.