

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

Telefax: 67 12 53 33

BUL 41/98

Avgitt: 21. oktober 1998

Luftfartøy

-type og reg.:	Rolladen Schneider LS-6, LN-GBB
-fabr. år:	1985
Radiokallesignal:	LN-GBB
Dato og tidspunkt:	28. mai 1998, kl. 1615
Hendelsessted:	Øvre Rendal, Hedmark
Type hendelse:	Utelanding, landet for kort, kollisjon med tre
Type flyging:	Privat, strekkflyging ifm. konkurranse
Værforhold:	Vind: 190° 4 kt. Sikt: +10 km. Ingen nedbør. Overskyet i 5 000 ft. Temperatur: 20 °C.
Lysforhold:	Dagslys
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Definert oppgave ifm. NM seilflyging
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Bruddskader i struktur i kropp og høyre vinge, skadet høyderor og canopy
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
-kjønn, alder:	Mann, 57 år
-sertifikat:	Seilflysertifikat
-flygererfaring:	120 timer motorfly, 3 257 timer seilfly, herav 1 355 på typen
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjefen rapporterer at han under en for øvrig rutinemessig utelanding konsentrerte seg så sterkt om å ikke overfly for stor del av jordet før landing at han etter egen oppfatning trakk ut luftbremsen 2 sekunder for tidlig. Dette medførte for stor gjennomsynking på siste del av finalen, høyre vinge traff toppen av et ca. 3 m høyt tre og flyet ble dreid mot høyre før kontakt med bakken. Dette medførte forholdsvis store skader på flyet.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Alle utelandinger medfører en økt risiko i forhold til landing på en forberedt flyplass. Hendelsen viser at selv en svært erfaren flyger kan feilbedømme innflyging under slike forhold.

Utelandinger er en normal del av seilflyaktivitet, og hendelsen må derfor karakteriseres som resultatet av en kalkulert operativ risiko.