

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 37/95

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 26. oktober 1995

Luftfartøy

-type og reg.:	Rollanden Schneider LS-6, LN-GBB
-fabr. år:	1985
Dato og tidspunkt:	23. juni 1995, kl. 1430
Hendelsessted:	Notodden flyplass
Type hendelse:	Flyet skar ut av rullebanen under slepopptrekk
Type flyging:	Privat seilflyging
Værforhold:	Vind 030/5-10 ,CAVOK, temperatur 23°C
Flygeforhold:	VMC
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Inntrykning av glassfiberlaminat på høyre ving 1,5 meter fra spissen
Andre skader:	Ødelagt 1 rullebanelys
Fartøysjefen	
-alder:	54 år
-sertifikat:	Seilflysertifikat
-flygererfaring:	3 081 timer på seilfly (120 timer på en motors fly)
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport og undersøkelse foretatt av Norsk Aero Klubb

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSESFORLØP

Fartøysjefen sier i sin rapport at under start av oppslep droppet høyre ving etter at vingetippholder slapp taket i vingen. Flyet skar ut til høyre, fartøysjefen på slepeflyet utløste slepelinen og seilflyet fortsatte ut av rullebanen med en vinkel på ca. 10° i forhold til baneretningen. Høyre ving slo av et rullebanelys.

Fartøysjefen mener at ujevn fordeling av vannballasten i vingene var årsaken til hendelsen. Vingetippholderen utjevnet ikke ballastvekten før start, og høyre ving var for tung.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Noen seilflytyper har forbindelse mellom høyre og venstre vingetank, og det er derfor nødvendig med en viss tid for å utjevne ballasten. Det er fartøysjefens ansvar å se til at utjevning blir gjort i tide, og at vingetippholderen er kvalifisert for oppgaven.

TILRÅDINGER

Ingen.