

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN
Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55
Telefax: 67 12 53 33

BUL 16/94
Avgitt: 20. mai 1994

Luftfartøy, type og reg.:	Seilfly Schleicher/Adelsberger, K-8B LN-GBK
Luftfartøy, fabr.år:	1967
Luftfartøy, gangtider:	Totaltid 1543:40 timer, TSO 440:00 timer
Dato og tidspunkt:	16. oktober 1993 kl 14:30 L
Hendelsessted:	Fagerhaug flyplass, rullebane 25
Type hendelse:	Luftfartsulykke under avgang
Type flyging:	Klubb/skoleflyging
Værforhold:	Vind 180° 2 KT, sikt 10+ km, skybase 6 000 FT, -5°C
Flygeforhold:	VMC
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Høyre fremre vingefeste, hull i finer høyre vingetipp, hull i duk i nesen, brist i ski, skjev halespore
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefens alder:	17 år
Fartøysjefens sertifikat:	Elevbevis gyldig til 13. juli 1997
Flygererfaring:	Totalt 17:50 timer, siste 90 dager 16:00 timer. På typen totalt/siste 90 dager 0:40 timer, siste 30 dager 2:55 timer, 53 landin- ger siste 90 dager
Informasjonskilder:	Rapport fra fartøysjef og skolesjef/flyge- sjef

HENDELSESFORLØP

Ettert 12 solostarter på flytype K-13, ble fartøysjefen/eleven sjekket ut på K-8B 10. oktober 1993. Han fløy to starter med LN-GBK denne dagen og hadde følgende liten erfaring på flytypen. Under avgangen fra rullebane 25 den 16. oktober droppet høyre vinge. Fartøysjefen klarte ikke å få vingen opp igjen og løste ut slepeviren. Flyet skar ut til høyre og havnet i en dreneringsgrøft.

Skolesjefen mener at fartøysjefen løste ut for sent, sannsynligvis som en følge av liten erfaring.

Som følge av denne luftfartsulykken og to tidligere ulykker 12. september og 3. oktober 1993 med Twin Astir LN-GLX (ref HSL BUL 17/94), har skolesjef/flygesjef innkalt instruktørene til møte for å diskutere klubbens utsjekksrutiner og treningsopplegg for unge elever.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Kommisjonen er enig i at det er nødvendig å gjennomgå både utsjekksrutiner og treningsopplegg. I tillegg bør Luftfartsverket sørge for en gjennomgang av hele undervisningskonseptet ved denne skolen. Saken må ses i sammenheng med luftfartsulykkene 12. september og 3. oktober 1993 ved samme skole ref HSL BUL 17/94.

TILRÅDINGER

Ingen.