

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 29/95

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 27. september 1995

Luftfartøy

-type og reg.:	Rolladen-Schneider LS3-A, LN-GHC (seilfly)
-fabr. år:	1979
Dato og tidspunkt:	13. august 1995 kl. 1648
Hendelsessted:	Nomevann i Telemark (ved Lunde flyplass)
Type hendelse:	Luftfartsulykke, landing på vann
Type flyging:	Klubb
Værforhold:	Vind 290° 15-25 kt, sikt +10 km, skybase 3 000 ft, spredt skydekke, temp +20°C
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Ingen
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Strukturskader på hale og buk, vannskader på radio og instrumenter
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	Mann
-alder:	36 år
-sertifikat:	Seilflysertifikat
-flygererfaring:	460 t enmotors, 220 t seilfly
Informasjonskilder:	Fartøysjefs og skolesjefs rapporter

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSESFORLØP

Fartøysjefen hadde planlagt en flytur på en time fra Lunde flyplass. Kort tid etter avgang kom flyet inn i et synkområde og fartøysjefen fant det nødvendig å avbryte flygingen. På finalen til bane 29 mistet flyet plutselig høyde, og da fartøysjefen var usikker på om det var fart og høyde nok til å komme over en voll mellom Nomevann og flyplassen, valgte han å sette flyet i vannet.

Det er stor seilflyaktivitet fra Lunde flyplass. I 1995 er det eksempelvis beregnet ca. 900 flyginger. HSL har snakket med skolesjefen for Nome Flyklubb, som eier flyet, om saken.

HSL har utarbeidet denne bulletin i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Undersøkelsens formål er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og å tilrå eventuelle forebyggende tiltak. Det er ikke kommisjonens oppgave å avgjøre eller fordele skyld og ansvar. Bruk av denne bulletin til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.

Han har selv ca. 1 000 flyginger fra/til Lunde flyplass. Skolesjefen sier at han bare er kjent med ytterligere ett tilfelle av liknende værforhold som var på havaridagen, forhold som forøvrig varte kun kort tid og må anses å være særdeles spesielle. Skolesjefen sier videre at han anser at det var et riktig valg flygeren gjorde da han landet i vannet.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSL har ingen kommentarer ut over fartøysjefens og skolesjefens rapporter og kommentarer.

TILRÅDINGER

Ingen.