

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 21/95

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 24. august 1995

Luftfartøy

-type og reg.: Rolladen Schneider LS-6A / LN-GHS

-fabr. år: 1986

Dato og tidspunkt: 9. juli 1995 kl.1630

Hendelsessted: Vingrom

Type hendelse: Luftfartsulykke- vingetipp tok i bakken ved utelanding

Type flyging: VFR seilflyging

Værforhold: Vind fra sør-øst 5 kt, sikt mer enn 10 km, skybase 7 000 ft, temp. 20°C

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall ombord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Sprekker i bakkropp, knust cockpitdeksel, skadet neseparti, delaminering høyre balanseror

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-alder: 20

-sertifikat: Klasse F

-flygererfaring: Totalt 172 t, hvorav 24 t siste 90 dager, 9 t siste 30 dager

Informasjonskilder: Fartøysjefs og skolesjefs rapporter

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDESESFORLØP

Ulykken skjedde i forbindelse med Norges-cup konkurransen som fant sted fra 8. til 9. juli på Bøverbru. Oppgaven den 9. juli besto av å fly fra Reinsvoll via Nord-Sel til Bøverbru, en distanse på 300 km. Det ble under konkurransen nødvendig å foreta en utelanding, og sammen med et annet seilfly forberedte fartøysjefen på LN-GHS seg på å lande på et jorde ved Vingrom. Etter de vanlige utelandingsforberedelsene landet LN-GHS først, det andre

seilflyet noen minutter senere. Fartøysjefen har i sin rapport forklart at etter setting på jordet tok venstre vingespiss ned i bakken og støtte i en gress-/steintue. Flyet roterte ca. 200° i horisontalplanet, hvorpå det lettet igjen. Det landet så med nesen først ca. 10 m bortenfor. Flyet slo opp igjen og tok så bakken med halen først et par ganger før det kom til ro.

Flygesjefen sier i sin rapport at han anser fartøysjefen som meget seriøs og dyktig i sin flyging. Han mener fartøysjefen har for vane å forberede seg grundig før utelandinger, og mener landingen må karakteriseres som et hendelig uhell som kunne skjedd hvem som helst, da en slik gresstue som tok tak i vingen, er svært vanskelig å oppdage fra luften.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Ulykken må karakteriseres som et resultat av den operative risikoen som eksisterer ved strekkflyging med seilfly.

TILRÅDINGER

Ingen.