

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55 BUL 27/97

Telefax: 67 12 53 33 Avgitt: 11. november 1997

Luftfartøy

-type og reg.: SF-25C "Falke", LN-GHV

-fabr. år: 1976

-motor: Limbach SL 1700 EA

Dato og tidspunkt: 12. juli 1997, kl. 1613

Hendelsessted: Bergen lufthavn Flesland, rullebane 17

Type hendelse: Luftfartshendelse, landing på siden av banen

Type flyging: Privat (Klubb)

Værforhold: Vind: Fra vest, 4-5 kt. Sikt: Mer enn 10 km. QNH: 1018 hPa

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall ombord: 2

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Ødelagt propell og flenge i venstre vinges bakkant

Andre skader: Ødelagt banelys

Fartøysjefen

-alder: 42-år

-sertifikat: F/M

-flygererfaring: 78 timer

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport, flygesjefens uttalelse og egne undersøkelser.

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjefen skriver i sin rapport:

"Ved setting på banen fikk jeg sleng på flyet, kom for langt ut og tok et landingslys".

Flygesjefen i Bergen Aero Klubb uttaler:

"Det ser ut som om fartøysjefen har følt stress fordi han ble bedt om å gjøre en "short approach" pga. annen trafikk i landingsrunden. Dette førte til at han ikke hadde tilstrekkelig kontroll over flyhastighet og plassering i forhold til senterlinjen. Flyet traff derfor på den ene siden av banen uten å være utsteilet, spratt deretter i luften igjen, for så å treffe banen enda mer til siden for senterlinjen. Propell og venstre vinge rammet et banelys og ble skadet. Flyet ble ikke landet skjevt i forhold til fartsretningen".

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSL forstår godt at en uerfaren fartøysjef kan komme til å føle stress i situasjoner som denne. Etter HSLs mening er det behov for bedre informasjon/opplæring der en fartøysjefs rettigheter i systemet markeres og at det ikke er meningen å skynde på, slik at det går på bekostning av sikkerheten.