

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 43/94

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 25. oktober 1994

Luftfartøy

-type og reg.: Sportavia Pützer SF 25 C, LN-GHV

-fabr. år: 1972

-motor: Limbach SL1700EA

Radiokallesignal LN-GHV

Dato og tidspunkt: 25. juli 1994 kl. 2215

Hendelsessted: Bergen lufthavn Flesland

Type hendelse: Propellskade ved landing

Type flyging: VFR privatflyging

Værforhold: Vind 230° 5 KT, sikt mer enn 10 km, skybase 7 000 FT,
temp. 20°, QNH 1012

Flygeforhold: VMC dagslys

Reiseplan: Ingen

Antall ombord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Propellen skadet i tuppene

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-alder: 55 år

-sertifikat: Privatflygersertifikat (klasse A)

-flygererfaring: Total flygetid 151 timer

Informasjonskilder: Rapport fra fartøysjef

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSEFORLØP

Fartøysjefen sier i sin rapport at etter en VFR tur fra Bømoen, Voss til Flesland oppdaget han ved inntaung av flyet til hangar at propellen var skadet i tuppene. Da han ikke merket noe unormalt under selve flyturen, regnet han med at propellen var i berøring med bakken under landing.

Fartøysjefen sier at hans mening om årsaken er at han gjennomførte en noe hard landing med lav nese.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Ingen.

TILRÅDINGER

Ingen.