

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 56/94

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 25. november 1994

Luftfartøy

-type og reg.:	Grob Astir CS 77, LN-GHW
-fabr. år:	1978
Dato og tidspunkt:	16. juni 1994, kl. 1810
Hendelsessted:	6 km sør for Sti bru mellom Koppang og Rena.
Type hendelse:	Luftfartshendelse, skade ved utelanding med seilfly
Type flyging:	Klubb
Værforhold:	Vind: Nordlig 5-10 kt, Sikt: mer en 10 km, Skybase 5 300 ft, Temperatur: 8°C
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Ingen
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Hull i glassfiber på undersiden av venstre vinge
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
-alder:	19 år
-sertifikat:	Seilflysertifikat
-flygererfaring:	Totaltid 86:25 timer, 124 landinger
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport, samt telefonsamtale med seilflyseksjonen NAK.

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSESFORLØP

Ifølge fartøysjefen hadde han tatt av fra Starmoen med seilflyet og var på veg tilbake til Starmoen da han kom for lavt til å få nødvendig oppdrift. En utelanding på et jorde ble derfor valgt. Under utrulling på jordet slo venstre vinge ned i en stein og slo et ca. 15 x 5 cm stort hull i glassfiber-flaten. Fartøysjefen mener at vingen droppet som følge av en overkorrigering ved en noe hard landing.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Havarikommisjonen ser på dette som et hendelig uhell som kan oppstå ved utlandinger på ukjente plasser. Utlandinger fører alltid til en viss operativ risiko hvis en ikke er spesielt godt kjent i området.

TILRÅDINGER

Ingen.