

## BULLETIN

### HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 28/98

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 22. juni 1998

---

#### Luftfartøy

-type og reg.: Scheibe Flugzeugbau GmbH SF 25B, LN-GLK

-fabr. år: 1969

-motor: Stamo 1500/II

Dato og tidspunkt: 22. mars 1998, kl. 1500

Hendelsessted: Sørstøkken lufthavn Stord, bane 33

Type hendelse: Luftfartshendelse

Type flyging: Privat (klubb)

Værforhold: Vind: variabel 1 kt. Sikt: mer enn 10 km. Skybase: 1 500 ft.  
QNH: 1032 hPa

Lysforhold: Dagslys

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: Ingen

Antall ombord: 1

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Propell skadet ved berøring av rullebanen. Et rør ved hovedhjul  
bøyet

Andre skader: Ingen

#### Fartøysjefen

-kjønn, alder: Mann, 33 år

-sertifikat: Elevbevis

-flygererfaring: 12 timer, 46 landinger

Informasjonskilde: Skolesjefens "Rapport om luftfartshendelse" (NE-0382) med  
forklaring fra fartøysjefen.

---

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 1 time), hvis ikke annet er angitt.

### FAKTISKE OPPLYSNINGER

Fartøysjefen som gjorde sin første "solo" landing, mistet hastigheten ved settingen. Dette førte til at motorseilflyet traff banen så hardt at det ble skadet og landingen endte med en halv groundloop. Skolesjefen ved seilflyklubben uttaler at årsaken til hendelsen var at eleven hadde luftbremsen ute hele tiden.

## HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSL er enig med skolesjefen i at det ble brukt en uheldig teknikk ved denne første "solo"-flygingen. Det vil være nødvendig for seilflyklubbens ledelse å gjøre en grundig gjennomgang med eleven hvor viktigheten av korrekt bruk av luftbremsene blir tydeliggjort.

HSL anser også at det er viktig at en elev etter en slik hendelse på den første aleneflygingen får den nødvendige trening slik at selvtilliten kan gjenoppbygges.