

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55 BUL 25/97

Telefax: 67 12 53 33 Avgitt: 30. oktober 1997

Luftfartøy

-type og reg.:	Grob G -109, LN-GMD
-fabr. år:	1980
-motor:	Limbach L2000E, EBIAA
Radiokallesignal:	LN-GMD
Dato og tidspunkt:	6. september 1997, kl. 1545
Hendelsessted:	Sandefjord Lufthavn, Torp
Type hendelse:	Luftfartshendelse, landet kort, bane 18
Type flyging:	Privat (skoleflyging/typesjekk)
Værforhold:	Sydvest vind 10-14 kt, Temperatur 18°C
Reiseplan:	Ingen
Antall ombord:	2
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Skader på understell, propell, mindre skader på skrog
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
-alder:	52-år
-sertifikat:	Flygebevis, seil /IK1
-flygererfaring:	Totalt 949 t, hvorav 111 t på typen
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport, samt rapport fra Torp kontrolltårn

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Hendelsen skjedde i forbindelse med skoleflyging/typesjekk på motorglider LN-GMD. Det ble trent på avganger og landinger da instruktøren ved den syvende innflygingen skulle demonstrere bratt innflyging med mer bremsesetting. På grunn av turbulens ble utflating foretatt noe høyere enn normalt. Fartøysjefen opplevde da at flyet ble utsatt for et kraftig vindskjær, senket nesen og trakk inn bremsen for å opprettholde flyhastigheten. Et nytt vindkast fra høyre førte til at flyet ble liggende med lav nese og lav venstre ving. Fartøysjefen klarte ikke å rette opp, og venstre ving slo ned i bakken. Flyet skar ut til venstre og stoppet rett før banekant.

Havarikommisjonen for sivil luftfart har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme tilrådinger. Det er ikke kommisjonens oppgave å fordele skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTAR

HSL er kjent med at det under de rådende vindforhold kan oppstå vindskjær og turbulens.
HSL har ingen ytterligere kommentar.