

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN
Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55
Telefax: 67 12 53 33

BUL 31/94
Avgitt: 19. september 1994

Luftfartøy, type og reg.:	Scheibe SA 25 B, motorglider, LN-GMF
Kallesignal:	LN-GMF
Luftfartøy, antall motorer:	1, 43 HK
Dato og tidspunkt:	17. juli 1994, kl 1355
Hendelsessted:	Stord lufthavn, Sørstokken
Type hendelse:	Taksing i sidevind hvor det også var luftstrøm fra motorene fra et turbo-propfly
Type flyging:	Privat
Værforhold:	330°/13 KT, 10 km, sct 2 500 16°/11°, 1022 hPa.
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Ingen
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Mindre skade på propell
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefens alder:	64 år
Fartøysjefens sertifikat og flygererfaring:	Seilfly/motorglider, 521 timer
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport, rapport fra Sørstokken AFIS og rapport fra AIR Stord

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSESFORLØP

Etter landing på bane 33 på Sørstokken flyplass, ved avkjøring til taksevei I (den nordligste taksevei), passerte LN-GMF bak LN-FKF (en Beech Super King Air 200) som sto på rullebanen med nesen vendt mot nord (inn i vinden). Dette flyet takset inn på banen etter motorgliderens landing, og ble parkert 54 m nord for avkjøringen og var i ferd med å utføre teknisk kontroll av motoren. Besetningen var oppmerksom på motorglideren som skulle takse inn bak dem. De opererte derfor motorene på tomgang da LN-GMF passerte. Ved passeringen ble LN-GMFs ene ving trykket ned i banen og halen løftet så mye at propellen berørte banen.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSL anser at sidevinden som LN-GMF fikk på kurs mot takseveien sammen med luftstrømmen fra turbopropmotorene var tilstrekkelig til å løfte halen på motorglideren. HSL mener at fartøysjefer på lette fly må utvise den største forsiktighet når det takses bak fly som har motoren i gang eller utfører teknisk kontroll av motorer.

TILRÅDINGER

Ingen.