

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 35/96

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 15. november 1996

Luftfartøy

-type og reg.: Grob G-103 Acro, LN-GPP

-fabr. år: 1989

Dato og tidspunkt: 25. juni 1996 kl. 1718

Hendelsessted: Notodden flyplass

Type hendelse: Luftfartsulykke, hard landing

Type flyging: Privat (klubb)

Værforhold: Vind 110° 5-18 kt, sikt mer enn 10 km, skybase 4 000 ft temp. 20°C, QNH 1020 hPa

Flygeforhold: VMC

Antall ombord: 2

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Betydelig skadet kropp, mulig skade i høyre vinge

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-alder: 51 år

-sertifikat: Seilflysertifikat og IK 2 gyldig til 26. mars 1997

-flygererfaring: Totalt 480 timer - på type 44 timer, siste 90 dager 4 timer på type, 10 landinger siste 90 dager, 1 landing denne flyging, 2 timer siden siste søvn

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC+ 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Under instruksjonsflyging var flyet på finalen for landing ca. 20 m over bakken. Flyet ble manøvrert slik at det tapte hastighet med fare for å steile. Fartøysjefen tok over og førte stikka frem for fartsøkning. Farten økte som ønsket, men manøveren resulterte i at utflytningen ble foretatt for sent med en påfølgende hard landing. Etter fartøysjefens mening var årsaken for lav innflygingshastighet i "gusty" vindforhold.

Havarikommisjonen for sivil luftfart har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme tilrådinger. Det er ikke kommisjonens oppgave å fordele skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Under instruksjonsflyging vil det alltid være en vurderingssak hvor langt man skal slippe eleven. Hvis eleven aldri får prøve seg, vil det få konsekvenser for oppbyggingen av tillit til egne ferdigheter. På den annen side må ikke eleven slippes så langt at det fører til skader. Denne balansen er individuell og stiller store krav til instruktøren og hans mestring av den enkelte situasjon. I dette tilfellet gikk det litt for langt. Kommisjonen har likevel den oppfatning at dette tilfellet må sees på som en operativ risiko ved opplæring.