

# BULLETIN

## HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN  
Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55  
Telefax: 67 12 53 33

BUL 02/94  
Avgitt: 31. januar 1994

---

Luftfartøy - type og reg.:	Cessna 182, LN-HOA
- fabr.år:	1980
- antall motorer:	1
Dato og tidspunkt:	27. oktober 1993 kl 0910
Hendelsessted:	Hørte, Telemark
Type flyging:	Privat
Værforhold:	Vindstille, god sikt og skybase
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Propell
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen - alder:	49 år
- sertifikat:	Privatflygersertifikat
- flygererfaring:	220 timer
Informasjonskilder:	Rapport fra fartøysjefen, datert 29. november 1993.

---

### HENDELSESFORLØP

Av fartøysjefens rapport framgår det at han under avgang hørte et lite "pling" fra fronten av flyet. Han reagerte ikke spesielt på det i og med at han tok av fra et jorde, et jorde han forøvrig hadde brukt flere ganger tidligere. Han hadde noen dager før forvisset seg om at jordet var brukbart for landing/avgang. Flyet hadde rullet en kort tid da han hørte den nevnte lyden. Han trodde det kunne være nesehjulsleggen som traff en liten forhøyning, og han sjekket alle instrumentene som vanlig ved avgang. Han merket ingen spesielle vibrasjoner i flyet og fortsatte derfor til bestemmelsesstedet. Alt virket normalt. Senere oppdaget han et kutt i det ene propellerbladet og svak bøyet tipp, samt et par mindre merker på motsatt blad.

Fartøysjefen mener at årsaken til hendelsen var at flyets nesehjul traff et eller annet - en tue eller en jordklump - og at nesehjulsleggen ble presset sammen og propellen samtidig tok i bakken.

Flyet vil bli reparert ved godkjent vedlikeholdsinstans.

### HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER/TILRÅDNINGER

Ingen.