

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55 BUL 32/98

Telefax: 67 12 53 33 Avgitt: 24. august 1998

Luftfartøy

-type og reg.: Dornier/Fairchild D-228, LN-HTA
-fabr. år: 1987
Radiokallesignal: Scanbird 102
Dato og tidspunkt: 27. januar 1998 kl. 0755
Hendelsessted: Florø lufthavn
Type hendelse: Luftfartshendelse, kollisjon med takselys
Type flyging: Ervervsmessig
Værforhold: Florø METAR kl. 0750. Vind: 330° 10 kt. Sikt: mer enn 10 km.
 Vær: lett regn. Skyer: få i 900 ft, brutt i 1 500 ft Temp./dugg-
 punkt: 4°C/3°C. QNH: 1 011 hPa
Lysforhold: Mørke
Flygeforhold: VMC
Reiseplan: IFR
Personskader: Ingen
Skader på luftfartøy: Ingen
Andre skader: Ingen
Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport, div. korrespondanse fra LTT Florø og LV
 operativ avd. samt HSLs egne undersøkelser.

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 1 time), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Hendelsen oppsto da Scanbird 102 skulle takse inn til oppstillingsplattformen etter landing. Besetningen valgte å følge en taksebane som ikke er inntegnet på publiserte kart, men som ifølge fartøysjefens rapport, daglig er i bruk ved Florø lufthavn.

De fulgte gul stripe, men oppdaget for sent at dette var en kantlinje og ikke midtlinje. Flyets høyre hovedhjul traff et takselys, som ble ødelagt ved sammenstøtet. Det oppsto ingen skader på flyet.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Det synes klart at denne hendelsen skyldes en kombinasjon av redusert sikt i mørke og regn, samt mangelfull/misledende oppmerking av den forholdsvis nye taksebanen som går mellom to oppstillingsplasser.

HSL har fått opplyst fra LTT ved Florø, at hverken Flora kommune som tidligere eier eller Luftfartsverket regionalt, hadde kart hvor ny taksevei mellom de to oppstillingsplassene på Florø lufthavn var inntegnet, eller hvor oppmerkingen av disse var avmerket.

I brev til HSL datert 30. juni 1998, fra fungerende avd. sjef i operativ avdeling i Luftfartsinspeksjonen står følgende:

"Merkingen på taksebanen var ikke i henhold til Luftfartsinspeksjonens krav og kunne feiltolkes, hvilket var påpekt ved vår inspeksjon av flyplassen 1997-09-01. Flyplassens eier har i dag startet arbeidet med å endre merkingen av taksebanen, jf vedlagte kopi av telefax fra Luftfartsverket, Region Hordaland/Sogn og Fjordane".

Den fax som det refereres til sier følgende:

"MERKING AV FLORØ LUFTHAVN

Merking av dobbel kantlinje på taksebane på Florø lufthavn er igangsatt i dag, tirsdag 30.06.98. Iflg. mine opplysninger vil mesteparten av denne merkingen være ferdig i dag, men de mangler litt maling som er i bestilling så merking av dobbel kantlinje på taksebanen vil være utført, hvis været tillater det, i løpet av kort tid".

Det er HSLs oppfatning at de rette instanser her har tatt ansvar for å iverksette tiltak som kan forhindre tilsvarende hendelser i fremtiden. Det bør dog bemerkes at det har tatt svært lang tid fra manglene ble påpekt av Luftfartsinspeksjonen, til utbedringsarbeidet ble igangsatt.

Det er også grunn for å understreke overfor flygebesetninger, viktigheten av årvåkenhet og oppmerksomhet ved operasjoner under vanskelige siktforhold, på plasser med mangelfull/dårlig oppmerking.