

## BULLETIN

### HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 37/97

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 16. desember 1997

---

#### Luftfartøy

-type og reg.: Cessna 172 P, LN-IKY  
-fabr. år: 1980  
-motor: Lycoming O-320  
Radiokallesignal: LN-IKY  
Dato og tidspunkt: 8. september 1997 kl.1205  
Hendelsessted: Sola  
Type hendelse: Luftfartshendelse, skade ved taksing grunnet vindkast  
Type flyging: Privat  
Værforhold: Sola METAR kl. 1150. Vind: fra 300°, middel 12 kt. Variasjon i vindretning: fra 240° til 300°. Sikt: minimum 10 km. Vær: byger i området. Skyer: få i 1 500 ft., få i 2 000 ft. TCU, spredt i 2 500 ft., brutt i 3 500 ft. Temp/duggpunkt: 15°C/12°C. QNH: 1008 hPa.  
Flygeforhold: VMC  
Reiseplan: IFR  
Antall ombord: 2  
Personskader: Ingen  
Skader på luftfartøy: Venstre vingetipp og propell  
Andre skader: Ingen  
Fartøysjefen  
-alder: 30 år  
-sertifikat: CPL-A  
-flygererfaring: Total flygetid 3 808 t, tid på aktuell type 300 t  
Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport, informasjon fra værtjenesten Sola, HSLs egne undersøkelser.

---

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

#### FAKTISKE OPPLYSNINGER

LN-IKY takset på taksevei G 3 på Sola, da den ble utsatt for et uventet kraftig vindkast. Flyet fikk skrens på begge hovedhjul med det resultat at høyre vinge ble løftet opp og venstre vingetupp og propellen berørte bakken.

---

Havarikommisjonen for sivil luftfart har utarbeidet denne rapporten utelukkende i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme tilrådinger. Det er ikke kommisjonens oppgave å fordele skyld og ansvar. Bruk av denne rapporten til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.

## HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Det kan tyde på at aktuell vind var noe sterkere, spesielt i kastene, enn det som var oppgitt på METAR og ATIS. Varselet for den aktuelle perioden meldte om vindkast opp i 28 kt. Ifølge værtjenesten på Sola var maksimal kastvind målt til 30 kt. i det aktuelle tidsrommet. De understreker imidlertid at det kun var vindmåler i nord som var i bruk denne dagen, og sier: "..denne kan ha gitt for lavt utslag".

Fartøysjefen har i sin rapport oppgitt at han benyttet korrekt takseteknikk, i henhold til den aktuelle vindsituasjon.

Basert på foreliggende informasjon er det HSLs oppfatning at flygingen var godt planlagt og at hendelsen skyldes uforutsette omstendigheter.