

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN
Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55
Telefax: 67 12 53 33

BUL 18/94
Avgitt: 27. mai 1994

Luftfartøy, type og reg.:	Socata (Aerospatiale (SNI)), TB 10, LN-KAE
Luftfartøy, fabr.år:	1979
Kallesignal:	LN-KAE
Luftfartøy, antall motorer:	1
Luftfartøy, gangtid:	939 timer
Dato og tidspunkt:	28. mars 1994, kl 1204 UTC
Hendelsessted:	Mo i Rana lufthavn, Røssvoll
Type hendelse:	Propellskade under taksing
Type flyging:	Klubbflyging
Værforhold:	Vind syd/øst < 10 KT, sikt > 10 km, skyer 4/8 5 000 FT og temperatur +5°C
Flygeforhold:	Dagslys
Reiseplan:	Ingen
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Bøyd propellblad
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefens alder:	63 år
Fartøysjefens sertifikat og flygererfaring:	A-sertifikat 898 timer totaltid, 6:30 timer på aktuell flytype
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport over havari og uhell samt samtale med AFIS.

HENDESEFORLØP

Under taksing for å parkere flyet foran ekspedisjonsbygget ved Mo i Rana lufthavn, Røssvoll, brøt nesehjulet gjennom isen som dekket oppstillingsplassen. Propellen kom i kontakt med isen og et propellblad ble bøyd.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Området like inntil ekspedisjonsbygget er oppvarmet ved hjelp av varmekabler. Oppstillingsplassen som var isdekket, har tildels sterk skråning/helning (1:10) vekk fra bygget. Sannsynligvis har opptint vann rent inn under isen og samlet seg på dette sted hvor uhellet skjedde. Dette område benyttes ikke så ofte av fly. Etter en langvarig kuldeperiode ga isen fartøysjefen inntrykk av å være fast og sterk, og han hadde ingen betenkeligheter med å benytte området for parkering.

HSL anser at trafikkområder ved norske lufthavner som også benyttes av fly i rutetrafikk, skal ha snørydding og drenering av området som tilfredsstillende krav til trygg operasjon.

TILRÅDINGER

Det tilrås at Luftfartsverket i samråd med teknisk etat i Rana kommune vurderer om en flyoppstillingsplass med den angitte helning er egnet for formålet. Videre bør dreneringssystemet for smeltevann fra området undersøkes med tanke på eventuell utbedring.