

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 19/97

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 1. august 1997

Luftfartøy

-type og reg.:	Piper PA-18-150, LN-KCH
-fabr. år:	1967
-motor:	Lycoming O-320-A3A
Dato og tidspunkt:	29. april 1997, kl. 1700
Hendelsessted:	Elverum flyplass Starmoen
Type hendelse:	Luftfartshendelse, propell berørte rullebane
Type flyging:	Privat (klubb)
Værforhold:	Variabel vind 5-10 kt - Temperatur +14°C
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Ingen
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Mindre skade på propelltipp
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
-alder:	24 år
-sertifikat:	PPL-A
-flygererfaring:	Totalt 97 timer, hvorav 31 timer på typen
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport.

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC + 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Hendelsen skjedde under avgang med seilflyslep. Ifølge fartøysjefens rapport hadde det antagelig oppstått en liten slakk på slepelinen. Dette førte til at fartøysjefen merket et rykk i flyet og dro throttelen tilbake. Samtidig ble flyet påvirket bakfra av vind, sannsynligvis utløst av termikk. Dette førte til at flyet tippet forover slik at propellen berørte banen. På dette tidspunktet hadde flyet stoppet opp og fartøysjefen holdt flyets stikke helt mot bakre stilling.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSL mener at fartøysjefen i dette tilfellet antagelig forverret situasjonen ved å holde stikken i bakre posisjon da flyet ble påvirket av vind bakfra. Dette kan gi haleflatene økt angrepsvinkel og dermed økt løft når det blåser bakfra, slik som i dette tilfellet.