

# BULLETIN

## HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN  
Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55  
Telefax: 67 12 53 33

BUL 07/93  
Avgitt: 21. september 1993

---

Dato og tidspunkt: 4. august 1993 kl 1930L  
Type flyging: Privat  
Registrering: LN-KIT  
Flytype: Experimental Kitfox  
Hendelsessted: Lofthaug gård, Kragerø  
Værforhold: Vind 0/0, sikt 10 km+, skyer 5/8 2500 FT, temp 18°C  
Fartøysjef: Total flygetid 530 timer, ca 300 på typen, siste 90 dager 46 timer, hvorav 32 timer på typen, siste 30 dager 27 timer, siste 3 dager 1 time, siste PFT 27. juni 1993, siste type-sjekk 31. desember 1989  
Luftfartøy: Totaltid 276 timer, TSO 25 timer  
Motor: Rotax 532 LC, TSO 25 timer  
Avgangsvekt: Ca 350 kg inkl 27 liter drivstoff

---

Bulletinen er basert på impliserte parters rapporter samt HSL's egne undersøkelser.

### HENDESESFORLØP

Motorkutt under avgang fra et vann med etterfølgende nødlanding på et jorde. Flottørunderstell og propeller skadet/ødelagt. Ingen personskade.

Fartøysjefens mening om årsaken: Motoren har enkelt tenningsystem med stifter. Han mener at tenningen sviktet på den ene sylindren.

### HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSLs innhenting av informasjon om denne motortypen indikerer at motorkutt under avgang er et velkjent problem. Det hersker imidlertid usikkerhet omkring drift og vedlikehold som derfor i stor grad baserer seg på "synsing".

Problemområder som blir nevnt er: Rust i sylindrene, koksing, viktigheten av riktig motortemperatur spesielt under innkjøring, kort levetid på tennpluggene, oljetype.

Motortypen har vært i bruk så lenge at meget verdifull erfaring er opparbeidet. Flysikkerhetsmessig sett mener HSL at det er en god vei å gå å innarbeide standardiserte rutiner for drift og vedlikehold.

---

Havarikommisjonen for sivil luftfart har utarbeidet denne bulletin i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Undersøkelsens formål er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og å tilrå eventuelle forebyggende tiltak. Det er ikke kommisjonens oppgave å avgjøre eller fordele skyld og ansvar. Bruk av denne bulletin til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.

## TILRÅDNINGER

HSL tilrår at LV og NAK tar initiativ til samarbeide mellom de viktigste brukermiljøene - EAA og Mikroflysektoren - med tanke på å utveksle erfaringer, og med siktemål å utarbeide standardiserte rutiner for drift og vedlikehold.

### AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

Saken har vært til høring hos Luftfartsverket, NAK og EAA Chapter 573 Norway som alle stiller seg positive til tilrådommen.

EAA mener det er en forutsetning for å komme i gang med arbeidet at BSL B 5-2 "Amatørbygging av luftfartøyer" ferdigstilles og at EAA chapter 573 blir godkjent som den utøvende organisasjon for selvbygging i Norge.

Kommisjonens kommentar i denne forbindelse er at dette flysikkerhetsarbeidet bør komme i stand så snart som mulig og at det ikke forsinkes av formelle forutsetninger.

I løpet av høringsperioden har kommisjonen mottatt en undersøkelsesrapport fra de finske luftfartsmyndigheter som belyser problematikken vedrørende Rotax to-taktsmotorer i "ultralight aircraft" (Investigation report 13/92, Engine damage investigation of the Rotax UL 582 Engine by an Investigation Board appointed by the Finnish Civil Aviation Administration). Kommisjonen ser rapporten som et verdifullt bidrag til det forestående arbeidet.