

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFFTART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 32/96

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 13. november 1996

Luftfartøy

-type og reg.: Gumman Aerospace AA5A, LN-KLC

-fabr. år: 1978

-motor: Lycoming O-320 E2G

Dato og tidspunkt: 8. august 1996, kl. 2141

Hendelsessted: Trondheim lufthavn, Værnes

Type hendelse: Landingsuhell

Type flyging: Privat

Værforhold: 10 kt vind fra 160°, vindkast

Flygeforhold: VMC

Reiseplan: VFR, lokal

Antall ombord: 3

Personskader: Ingen

Skader på luftfartøy: Venstre vingetipp oppskrapet, bulker i vingepanel

Andre skader: Ingen

Fartøysjefen

-alder: 53 år

-sertifikat: PPL-A

-flygererfaring: 1143 timer (derav 58 timer helikopter og 73 timer seilfly)

Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid (UTC 2 timer), hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Etter å ha utsatt flygingen en tid pga. sterk vind fra sydøstlig retning, tok fartøysjefen av på bane 09 kl. 2030 med ca. 10 kt sidevind. Avgangen var problemfri på den tørre banen. Etter avgang var det noe turbulens, men ikke alarmerende som fartøysjefen rapporterer. I flygehøyden, 2-3000 ft, var det rolige forhold.

Etter endt tur på ca. 1 time landet fartøysjefen på samme bane under noenlunde samme vindforhold som han hadde tatt av i. På kort finale fikk han først ett vindkast som han klarte å korrigere for. Umiddelbart før setting på banen fikk han ett til som resulterte i at venstre hovedhjul traff banen først med en fortsatt rollbevegelse til venstre. Venstre vingebærte banen uten at fartøysjefen ble klar over det før etter at han hadde takset av banen.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSL slutter seg til fartøysjefens egen vurdering av hendelsen der han påpeker at uhellet sannsynligvis kunne vært unngått om han hadde hatt et høyere treningsnivå på dette området. Han nevner også forholdet med de spesielle turbulensforhold på bane 09, som har vært rapportert ved landing med vind fra sydlig retning.