

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 27/95

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 20. september 1995

Luftfartøy

-type og reg.:	Aerospatiale TB-10, LN-KLP
-fabr. år:	1983
Dato og tidspunkt:	23. juli 1995 kl. 2031
Hendelsessted:	Vadsø lufthavn
Type hendelse:	Luftfartsulykke, for høy gjennomsynking på sluttinnlegg
Type flyging:	Privat
Værforhold:	METAR Vadsø kl. 2025: Vind 280° 18 kt, sikt mer enn 10 km, spredte skyer 1 200 ft, brukket skydekke 2 500 ft, temp. 10°C, duggpunkt +8°C, QNH 994 hPa
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Forkortet VFR reiseplan
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Liten bulk i bunnplaten
Andre skader:	Lokalisatorantenne skadet og ute av drift
Fartøysjefen	
-alder:	49 år
-sertifikat:	Privatflygersertifikat kl.A
-flygererfaring:	Total flygetid 202 t, siste 30 dager 0:45 t
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport, HSLs egne undersøkelser

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSESFORLØP

Under "touch and go" trening ved Vadsø lufthavn berørte LN-KLP lokalisatorantennen slik at denne ble skadet og falt ut av drift. Fartøysjefen sier i sin rapport at han holdt for lav høyde over innflygingslysene på sluttinnlegget. På grunn av variabel motvind fikk han en overraskende gjennomsynking. Dette førte til at han kom så lavt at han berørte lokalisatorantennen med understellet.

Utskrift av vindmåleren ved lufthavnen viser at vindretningen lå stabilt på 280°. Middelvinden var ganske stabil på 18 kt, med enkelte variasjoner som gikk fra minimum 12 kt til maksimum 22 kt.

HSL har utarbeidet denne bulletin i den hensikt å forbedre flysikkerheten. Undersøkelsens formål er å identifisere feil eller mangler som kan svekke flysikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og å tilrå eventuelle forebyggende tiltak. Det er ikke kommisjonens oppgave å avgjøre eller fordele skyld og ansvar. Bruk av denne bulletin til annet enn forebyggende flysikkerhetsarbeid bør unngås.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

HSL mener at de stabile vindforholdene denne dagen ikke skulle medføre en så stor gjennomsynking at luftfartøyet skulle treffe lokalisatorantennen kun pga. vindskjær. HSL mener derfor at årsaken til ulykken var at fartøysjefen valgte for lav høyde på sluttinnlegget.

TILRÅDINGER

Ingen.