

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN
Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55
Telefax: 67 12 53 33

BUL 29/94
Avgitt: 17. august 1994

Luftfartøy, type og reg.:	Cessna 210G, LN-LBJ
Luftfartøy, fabr.år:	1967
Luftfartøy, antall motorer:	1
Luftfartøy, gangtider:	1655:30 TT
Dato og tidspunkt:	16. mai 1994, kl 1630 lokal tid
Hendelsessted:	Eggemoen flyplass
Type hendelse:	Landing med understellet innfelt
Type flyging:	Privat
Værforhold:	Nordlig vind styrke 25 KT, turbulent, god sikt, skyer 3/8 i 5 000 FT, QNH 1010 hPa.
Flygeforhold:	VMC, dagslys
Reiseplan:	Ingen (ATS luftrom klasse G)
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Skadet propell og antenner
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefens alder:	64 år
Fartøysjefens sertifikat og flygererfaring:	Privatflyger, A-sertifikat, 1250 timer totaltid.
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport og telefonsamta- ler

HENDESESFORLØP

Etter en flytur fra Reinsvoll flyplass ved Raufoss til Eggemoen bane 04 var fartøysjefen under innflygingen og landingen så sterkt engasjert i selve manøvreringen pga. sterk vind fra en vanskelig retning, at han ikke sjekket at hjulene var nede og låst. Understellshåndtaket var satt ned, men ikke låst i den posisjonen. Flyet gjorde en buklanding. En medvirkende årsak til at understellsposisjonen ikke ble oppdaget var at det var oppstått en feil på lydvarslingen for understellet, slik at når gasshåndtaket ble trukket til bakre stilling (til tomgang), ble det ikke gitt noe varsel.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

For at en flyging skal kunne gjennomføres sikkert er det elementært at sjekklistene som flyfabrikken har utgitt for de forskjellige faser av flygingen, blir lest og utført.

TILRÅDINGER

Ingen.