

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR CIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN
Telefon: 02/12 23 19 - 02/59 36 55
Telefax: 02/12 53 33

BUL 01/90
Avgitt: 6. juli 1990

Dato og tidspunkt: 17. oktober 1989 kl 1018 (lokal tid)
Type flyging: Slepemålsflyging og militær jagerflyging
Flytype: Cessna 310 og 2 F-16 (danske)
Hendelsessted: Vågan skytefelt (EN D355)
Værforhold: Sikt mer enn 10 KM. Skybase høyere enn
2 000 FT.

Bulletinen er basert på impliserte parters rapporter samt egne undersøkelser.

HENDELSESFORLØP

En C-310 opererte med slepemål for Luftforsvaret i Vågan skytefelt. 2 F-16 gjennomfløy skytefeltet og passerte til siden for og lavere enn slepeflyet mens det ble skutt.

Skytefeltet D355 var kunngjort aktivt. Forholdet var briefet for F-16 besetningene før deres flytur. Da jagerflyene "rejoinet" for landing ga kontrolltårnet på Ørland informasjon om at Vågan skytefelt var aktivt.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER/TILRÅDNINGER

Havarikommisjonen mener det ikke er tvil om at jagerflyene feilnavigerte, fordi et av dem ble observert gjennom siktemidlene til en mitraljøre på standplassen for skytingen.