

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55 BUL 20/96

Telefax: 67 12 53 33 Avgitt: 13.08.96

Luftfartøy

-type og reg.: Cessna 172, LN-MTU
-fabr. år: 1982
-motor: Lycoming O-320
Dato og tidspunkt: 5. juni 1996, kl.1620
Hendelsessted: Kjeller flyplass
Type hendelse: Luftfartshendelse, propell berørte rullebanen under landing
Type flyging: Privat
Værforhold: Vind sydlig/10-12 kt, sikt 10 km.
Flygeforhold: VMC
Antall ombord: 1
Personskader: Ingen
Skader på luftfartøy: Propell og motor
Andre skader: Ingen
Fartøysjefen
-alder: 53 år
-sertifikat: PPL
-flygererfaring: Total 235 timer, 2:20 timer siste 90 dager på Cessna 172
Informasjonskilder: Fartøysjefens rapport (Skjema NE-382)

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

FAKTISKE OPPLYSNINGER

Hensikten med flygingen var at fartøysjefen skulle trene på landingsrunder. Ved landing på bane 30 i sidevind kom flyets nese så lavt at propellen tok i rullebanen. Fartøysjefen mener årsaken til hendelsen var sterk varierende vind (vindkast) med en medvinds-komponent som førte til at flyet fikk høy hale ved setting på banen.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Ingen