

# BULLETIN

## HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN  
Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55  
Telefax: 67 12 53 33

BUL 15/94  
Avgitt: 18. mai 1994

---

Luftfartøy, type og reg.:	Cessna 172 P, LN-MTU
Luftfartøy, fabr.år:	1982
Luftfartøy, antall motorer:	1
Dato og tidspunkt:	30. januar 1994 kl 1310
Hendelsessted:	Kjeller flyplass
Type hendelse:	Tap av kontroll i avgang
Type flyging:	Klubb/privat
Værforhold:	5 KT fra 200°, skybase 1 500 FT
Flygeforhold:	VFR
Reiseplan:	Ikke levert
Antall ombord:	4
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Propell, motor, høyre vinge, frontrute, interiør
Andre skader:	Ingen
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport

---

### HENDELSESFORLØP

I sin rapport forklarer fartøysjefen at han planla avgang på bane 30. Banen var dekket av et ca 10 cm tykt lag nysnø, og det var svak vind, maksimum 5 KT fra ca 200°. På banen var det spor etter et fly med skiunderstell som hadde tatt av. Fartøysjefen valgte å følge disse sporene, men ved ca 45 KT hastighet mistet han kontrollen over flyet som skar ut av banen til venstre og slo over på ryggen.

Fartøysjefen sier videre at han allerede før uhellet inntraff hadde innsett at avgangen ville måtte avbrytes pga for mye snø på banen.

Det er ikke rapportert om tekniske problemer med flyet i forbindelse med uhellet.

### HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Uhellet må tilskrives fartøysjefens lave erfaringsnivå og manglende motforestillinger med hensyn til å forsøke avgang fra snødekket bane med forholdsvis tungt lastet fly og under forhold som ga dårlig retningsreferanse.

Fartøysjefen har forklart at han rådspurte 2 medlemmer som hadde mer flygererfaring enn ham, men at disse ikke advarte mot avgang under de rådende forhold.

Det ville bidra til øket sikkerhet dersom klubben etablerte kriterier

for bruk av klubbens fly med hensyn til glatt eller snødekket bane, cross-wind etc. På den måten ville en forhindre at det ble overlatt til medlemmer med lavt erfaringsnivå å ta avgjørelser under marginale forhold.

## **TILRÅDNINGER**

Ingen.