

## BULLETIN

### HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 05/96

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 30. januar 1996

---

#### Luftfartøy

-type og reg.:	Cessna U206F med flottører, LN-NAA
-fabr. år:	1976
-motor:	Continental IO-520
Dato og tidspunkt:	27. august 1995 kl. 1000
Hendelsessted:	Gjuvsjø, Hardangervidda
Type hendelse:	Luftfartshendelse, grunnstøting under taksing
Type flyging:	Ervervsmessig
Værforhold:	Vind: nord-nordvestlig 8 -10 kt, CAVOK, temperatur: +10°C
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Ingen
Antall ombord:	2
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	To hull i bunnen av venstre flottør
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
-alder:	62 år
-sertifikat:	Trafikkflygersertifikat kl. 3
-flygererfaring	Total flygetid 8027 timer, hvorav 2200 timer på aktuell flytype
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport

---

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

#### FAKTISKE OPPLYSNINGER

Under taksing til avgangsposisjon på den nordvestre delen av Gjuvsjø traff den venstre flottøren en stein i undervannsposisjon. Steinen slo to hull i flottøren. Fartøysjefen skriver i sin rapport at vannstanden var ca. 50 cm under det normale, og at han ikke var oppmerksom på denne steinen.

## **HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER**

Hendelsen understreker at det er forbundet med risiko å operere sjøfly på ukjente steder og på vann med lav vannstand. Er vannstanden lavere enn normalt kan det kreve ny rekognosering av avgangs-/landingsområdet.