

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR CIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165 1330 OSLO LUFTHAVN
Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55
Telefax: 67 12 53 33

BUL 01/94
Avgitt: 31. januar 1994

Luftfartøy, type og reg.:	Cessna F 172 M, LN-NFJ
Luftfartøy, fabr.år:	1976
Luftfartøy, antall motorer:	1
Dato og tidspunkt:	31. desember 1993, kl 2350
Hendelsessted:	Notodden flyplass
Type flyging:	Privat
Værforhold:	Vindstille, god sikt og skybase, -7°C, lysforhold var natt med godt måneskiinn
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Propell
Andre skader:	Ett rullebanelys
Fartøysjefens alder:	26 år
Fartøysjefens sertifikat og flygererfaring:	Privatflygersertifikat 506 flytimer
Informasjonskilde:	Fartøysjefens rapport, skjema NE-382 datert 6. januar 1994, samt egne under- søkelser.

HENDESESFORLØP

Av fartøysjefens rapport fremgår det at han under taxing på rullebanen var noe uoppmerksom og taxet over et rullebanelys slik at propell og lys ble skadet. Lysene var ikke tent, og fartøysjefen hadde satt ut fakkellampbokser for å markere rullebanen. Ett av fakkellamplysene ble blåst ut av propellerstrømmen under uttaxing, og da fartøysjefen oppdaget dette, taxet han tilbake for å tenne fakkellampboksen. Rullebanen var brøytet utenfor lysrekken, og lysarmaturen var ikke godt synlig i månelys.

Flyet returnerte til parkeringsplass for inspeksjon og senere tiltak. Verkstedet, Flyteknisk Notodden, har opplyst at propellen er sendt til propellerverksted og at flyets motor er skiftet. Motorskiftet ble besluttet utført pga kombinasjonen forlenget gangtid og hendelsen med skadet propell.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER/TILRÅDNINGER

Ingen.